

KIEZBLOCKS NÖRDLICHE LUISENSTADT

INFORMATIONSV ERANSTALTUNG

MIT BEZIRKSSTADTRAT CHRISTOPHER SCHRINER

Straßen- und Grünflächenamt Mitte, 16.11.2024

BERLIN



Warum sind wir heute hier?

- in **direkten Austausch** mit dem Bezirksstadtrat und Mitarbeitenden des Straßen- und Grünflächenamt kommen

- über den geplanten **Kiezblock Nördliche Luisenstadt** informieren

Fragen klären
Hinweise aufnehmen
Engagement fördern

- auf **übergeordnete Themen** hinweisen



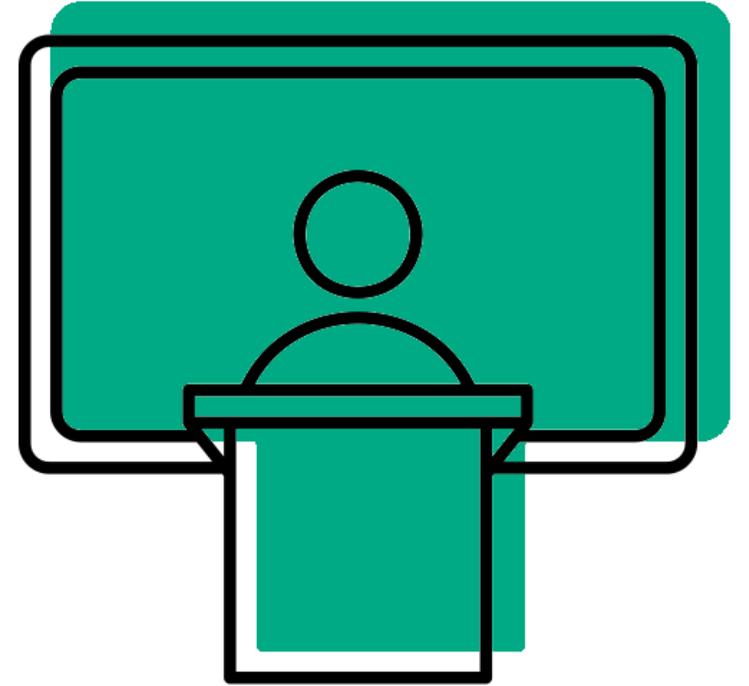
Agenda

1. Willkommen
2. Input | Warum wird geplant? → Eine wachsende Stadt
3. Input | Wie wurde geplant? → Der Beteiligungsprozess
4. Input | Wo und was wird geplant? → Die Kiezblocks in der Nördlichen Luisenstadt
5. Austausch in Murmelecken
6. Ausblick & Verabschiedung

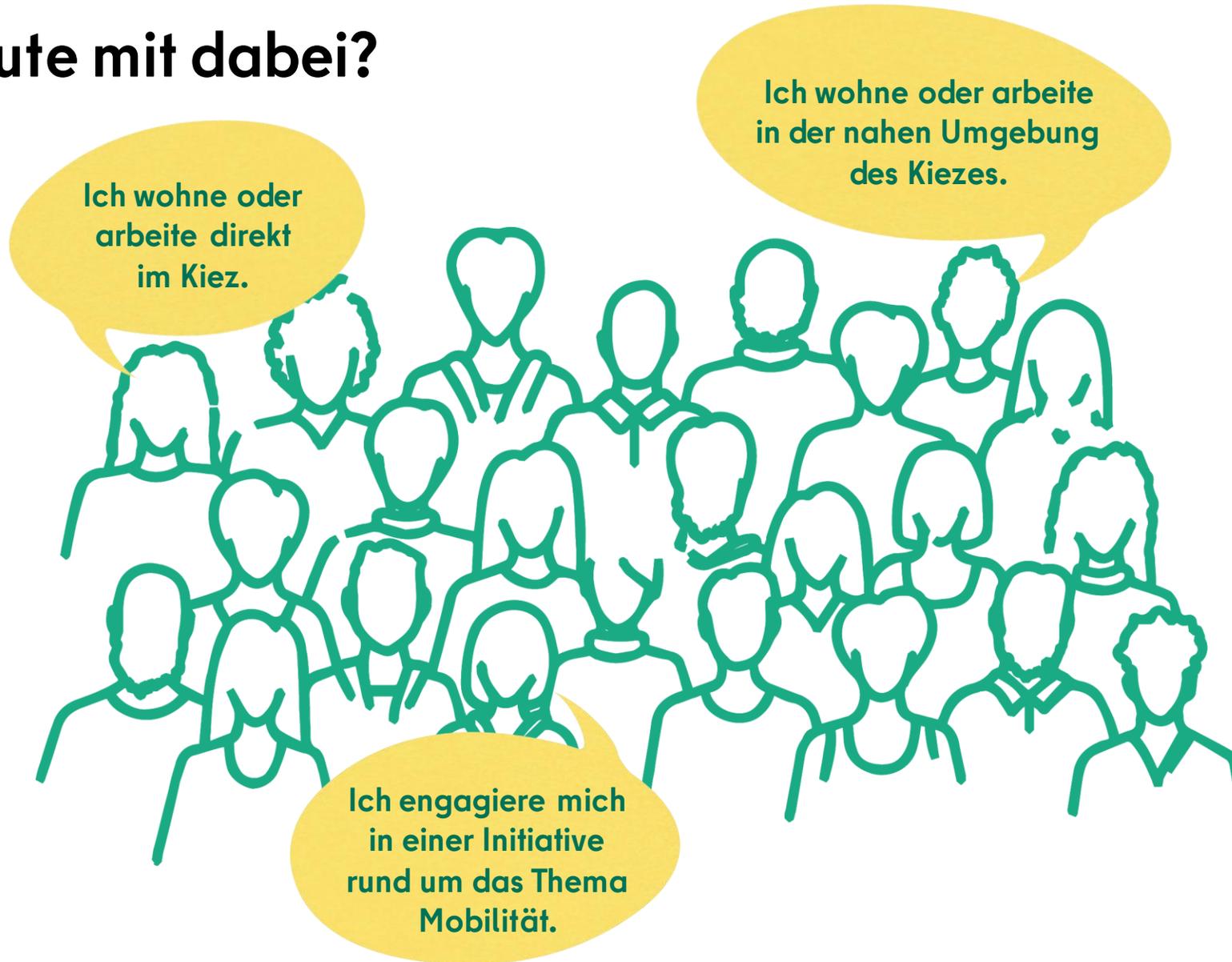


Inputs

- Input | Warum wird geplant?
→ **Eine wachsende Stadt**
- Input | Wie wurde geplant?
→ **Der Beteiligungsprozess**
- Input | Wo und was wird geplant?
→ **Die Kiezblocks Nördliche Luisenstadt**
- inkl. **Verständnisfragen**



Wer ist heute mit dabei?



BEGRÜSSUNG

**CHRISTOPHER SCHRINER,
BEZIRKSSTADTRAT FÜR ORDNUNG, UMWELT,
NATUR, STRASSEN UND GRÜNFLÄCHEN**

BERLIN



INPUT:

WARUM WIRD GEPLANT?

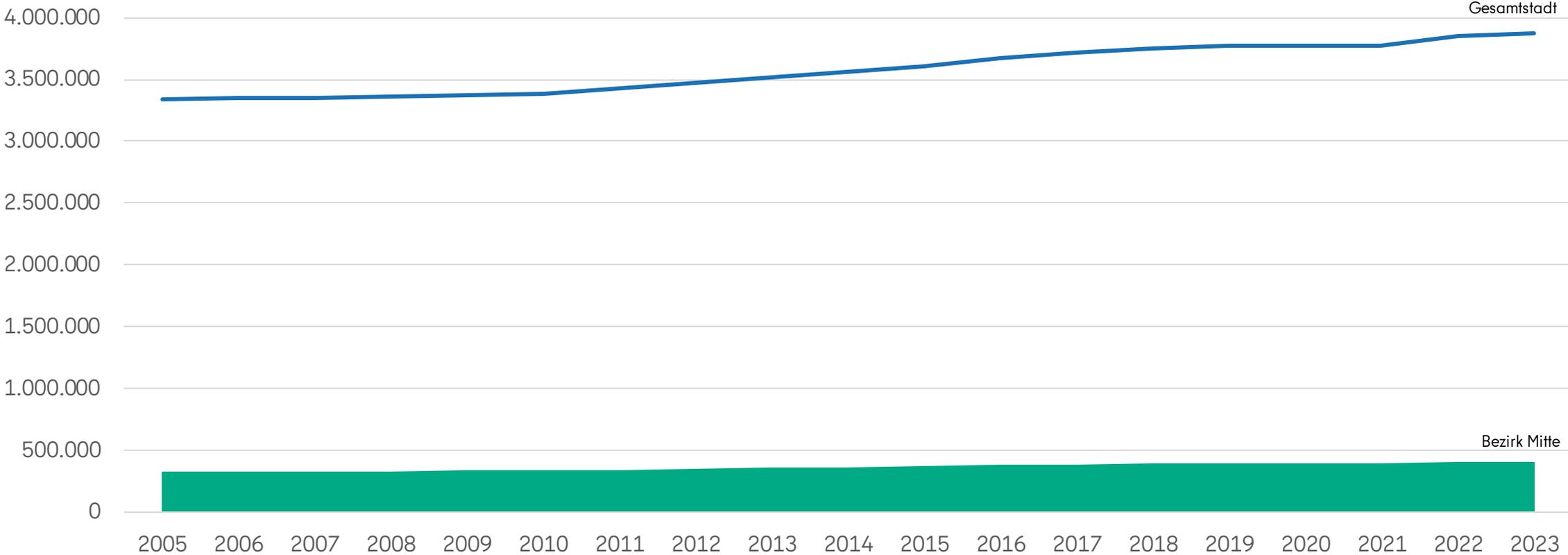
→ EINE WACHSENDE STADT

**CHRISTOPHER SCHRINER,
BEZIRKSSTADTRAT FÜR ORDNUNG, UMWELT,
NATUR, STRASSEN UND GRÜNFLÄCHEN**

BERLIN

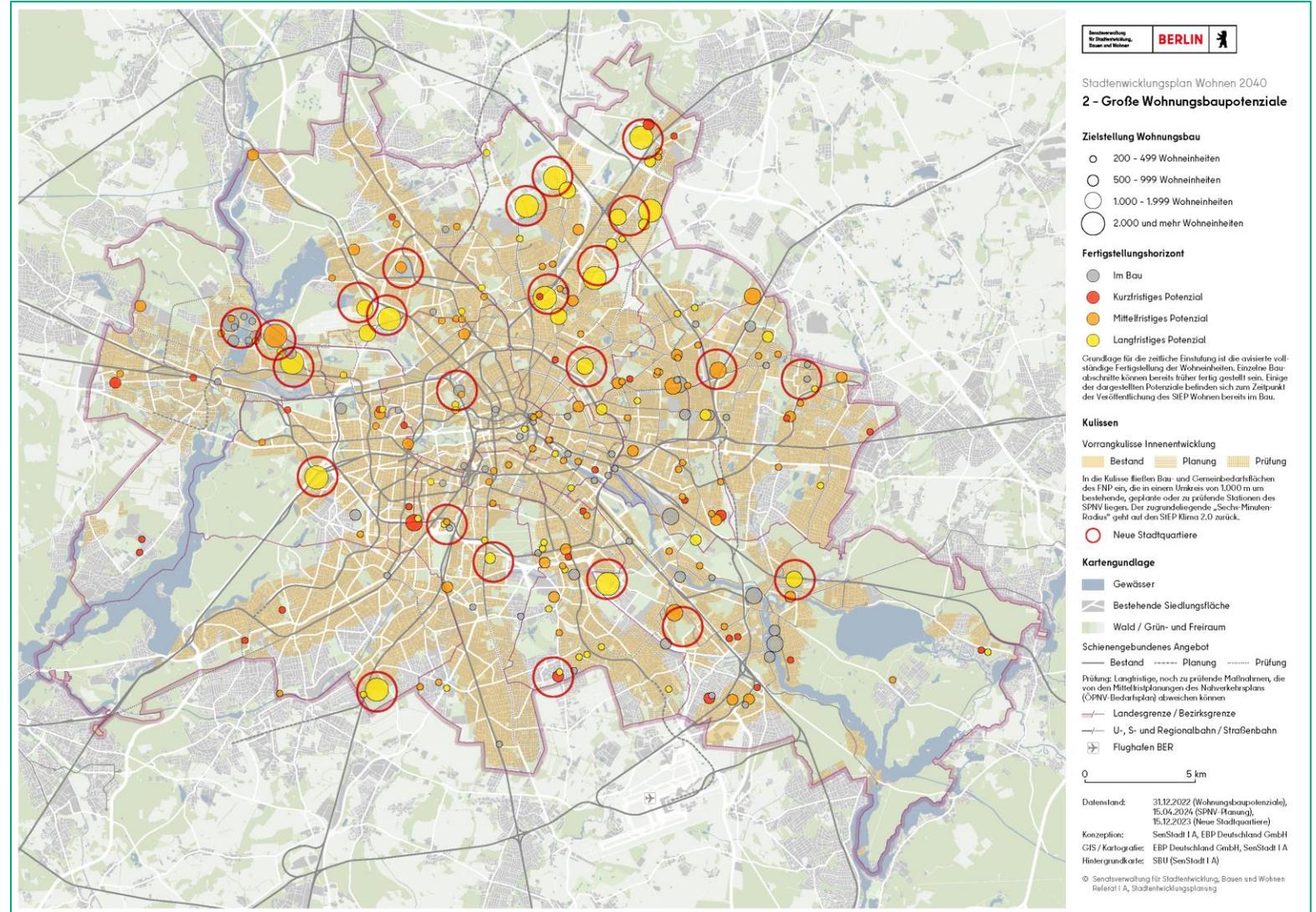


Bevölkerungswachstum Berlin



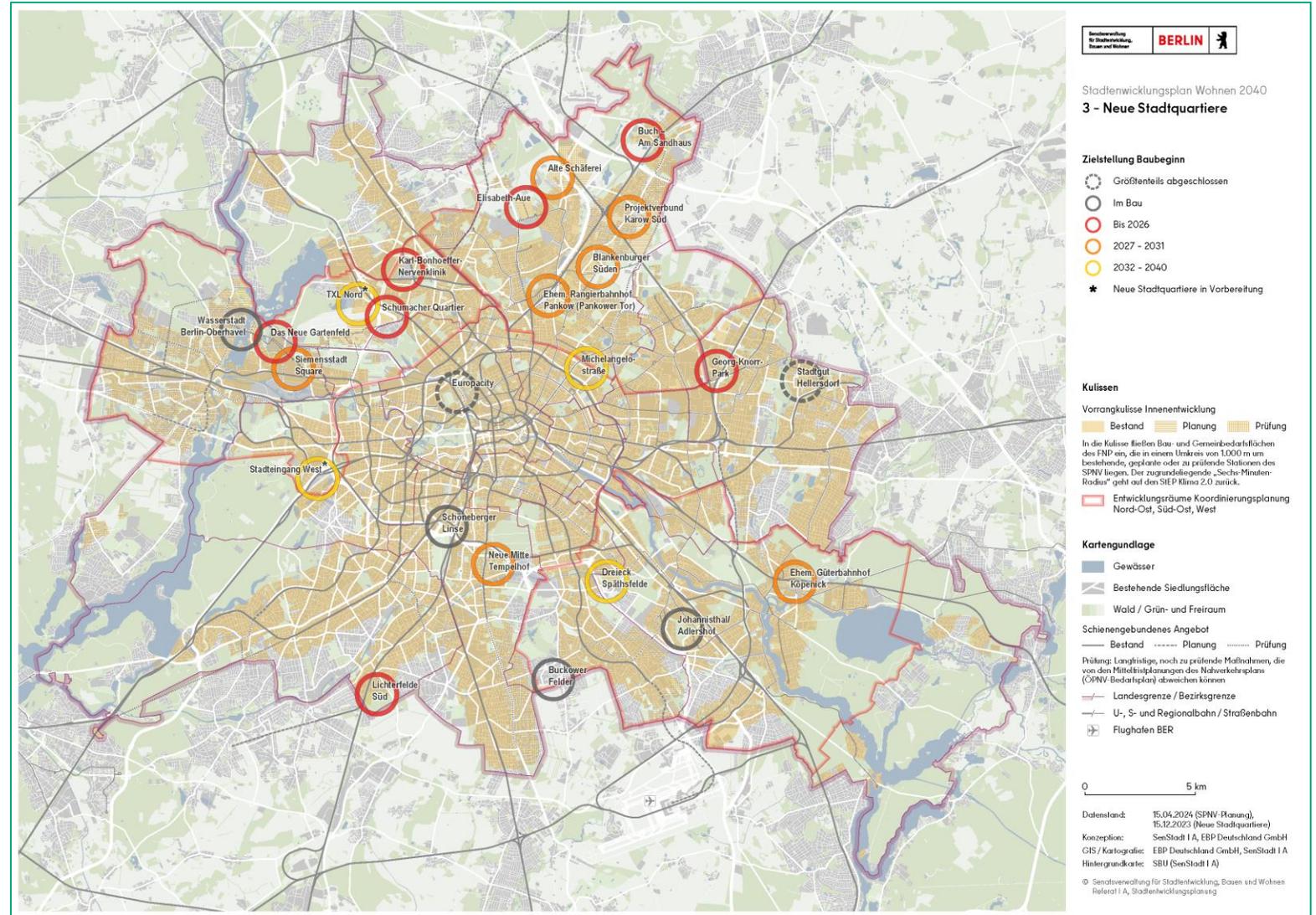
StEP Wohnen 2040

- Große Wohnungsbaupotenziale



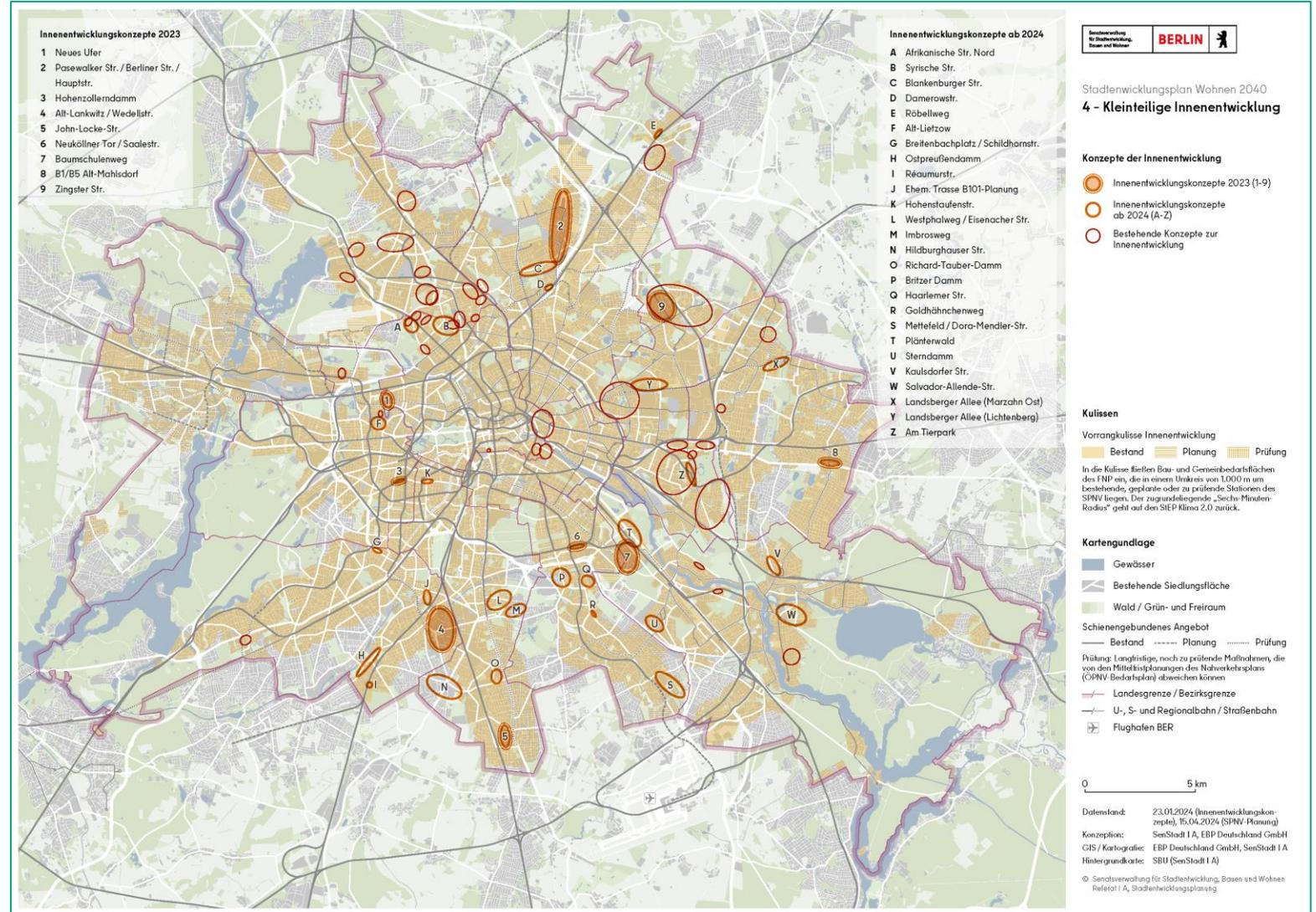
StEP Wohnen 2040

- Neue Stadtquartiere

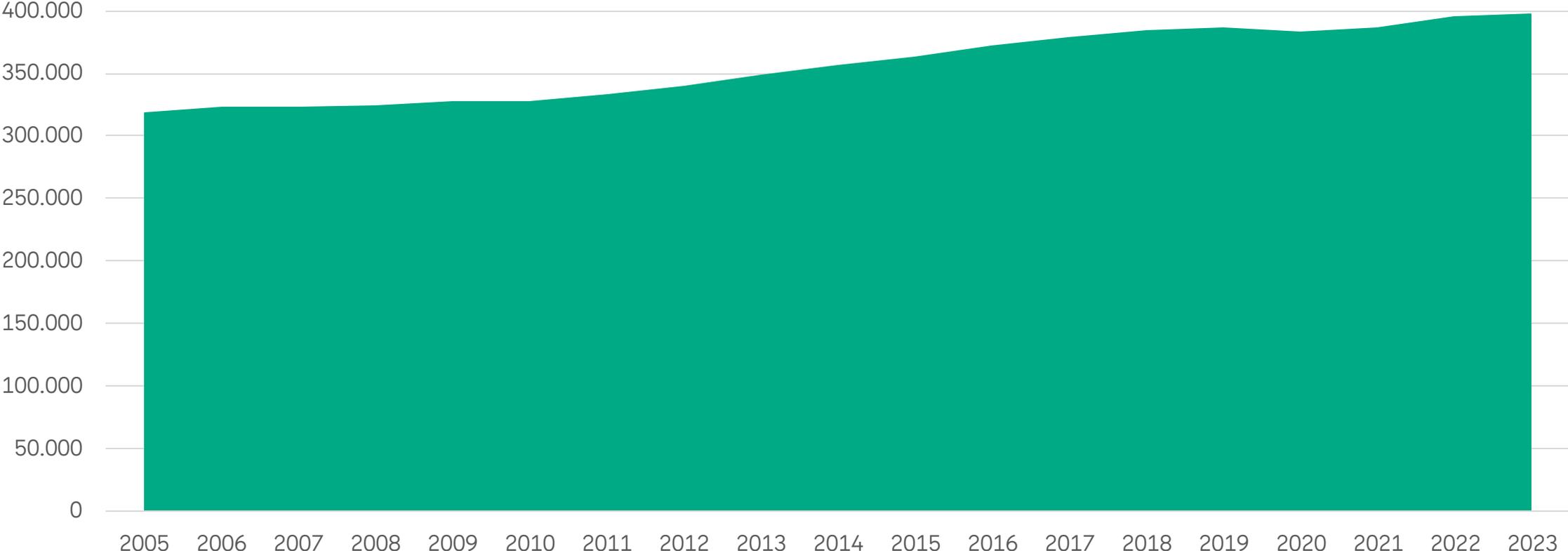


StEP Wohnen 2040

- Kleinteilige Innenentwicklung



Bevölkerungswachstum Berlin-Mitte



Bevölkerungswachstum Berlin-Mitte



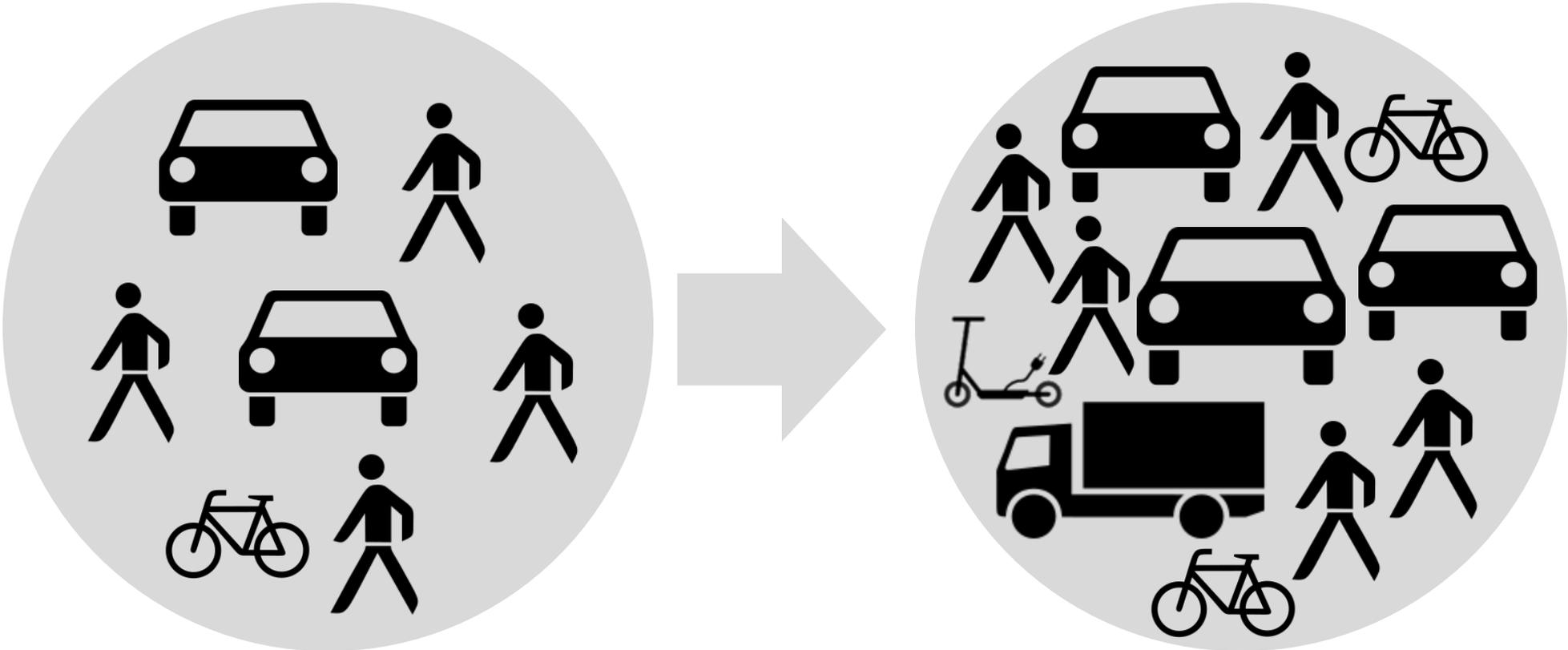
Neue Mobilitätsformen



© unsplash.com



Entwicklung des öffentlichen Raums



Konflikte im öffentlichen Raum

Unfälle und brenzlige
Situationen

Stau durch Überlastung
der Straßen

Wenig Platz für
Aufenthalt im
öffentlichen Raum

Barrieren im Verkehr

Umwege für Menschen
zu Fuß und mit dem Rad

Einfaches Wechseln des
Verkehrsmittels

Große Straßen für den
Autoverkehr

Menschen zu Fuß und
mit dem Fahrrad haben
wenig Platz

Lärm durch viel Verkehr

Treibhausgas-
emissionen durch den
Verkehr

Schlechte Luft durch
Abgase

Behinderung von
Rettungsdiensten durch
falschparkende Kfz

Ziele (Auszug aus dem StEP MoVe 2030)

Mehr Fuß- und
Radverkehr und ÖPNV

Einfaches Wechseln
des Verkehrsmittels

Faire Aufteilung des
Straßenraums

Mehr
Aufenthaltsqualität

Förderung der Stadt
der kurzen Wege

Mehr Barrierefreiheit

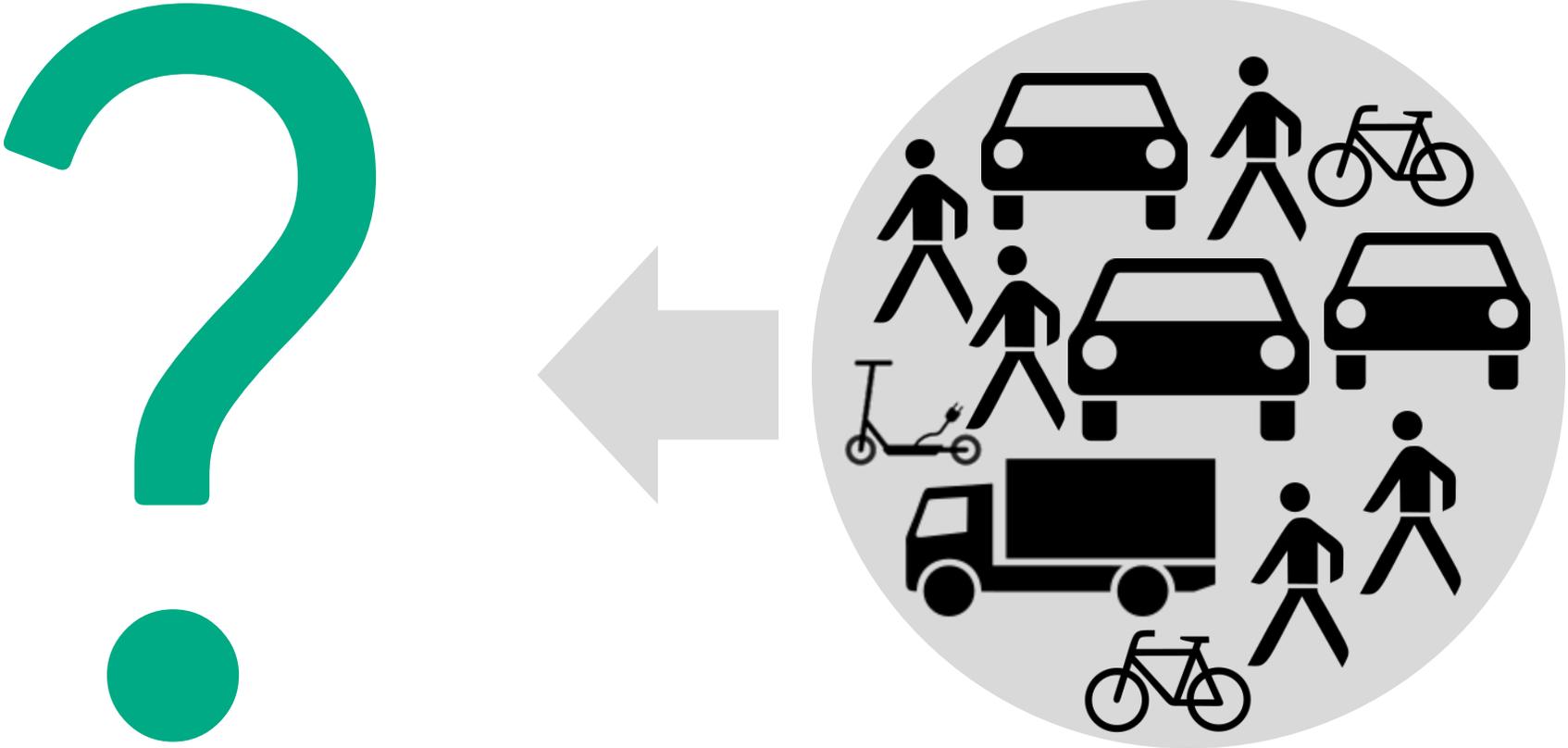
Weniger Treibhausgas-
emissionen

Weniger Schadstoffe
in der Luft

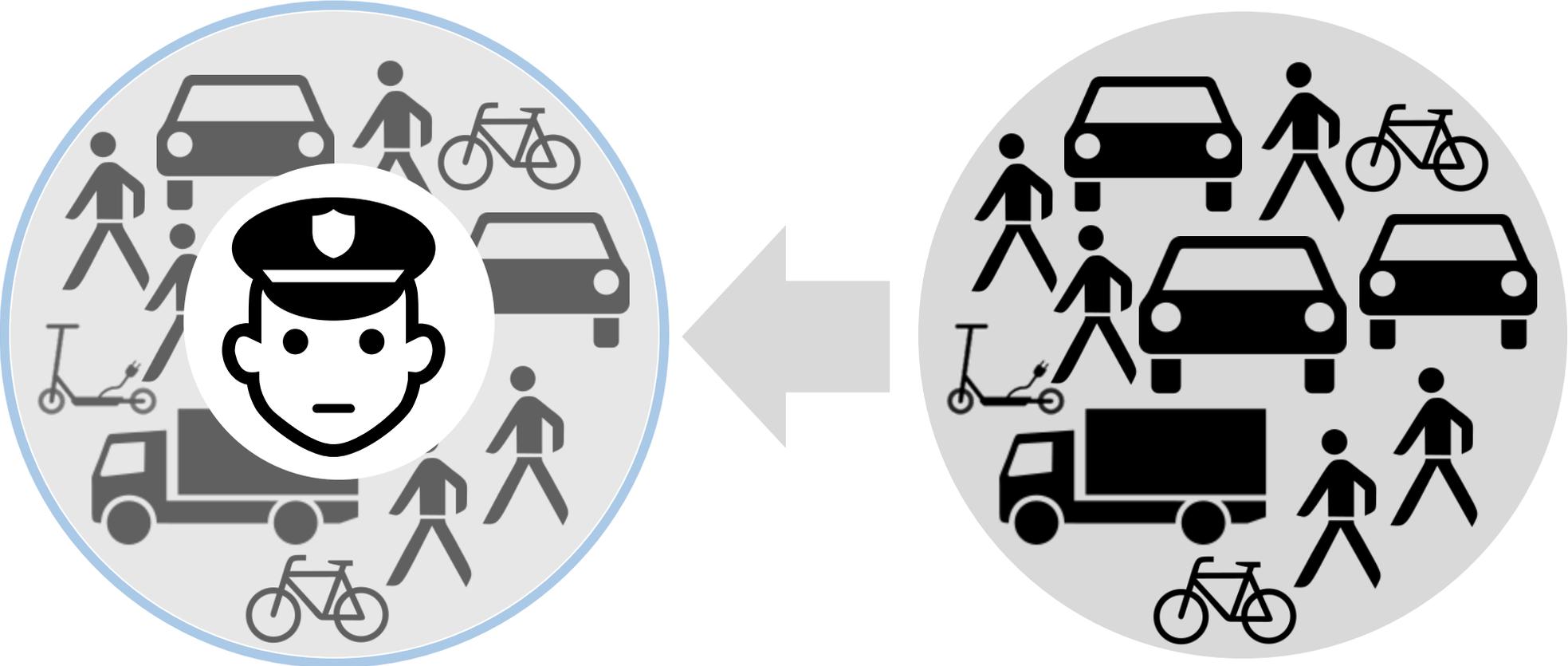
Weniger Lärm

Keine Toten oder
Schwerverletzten

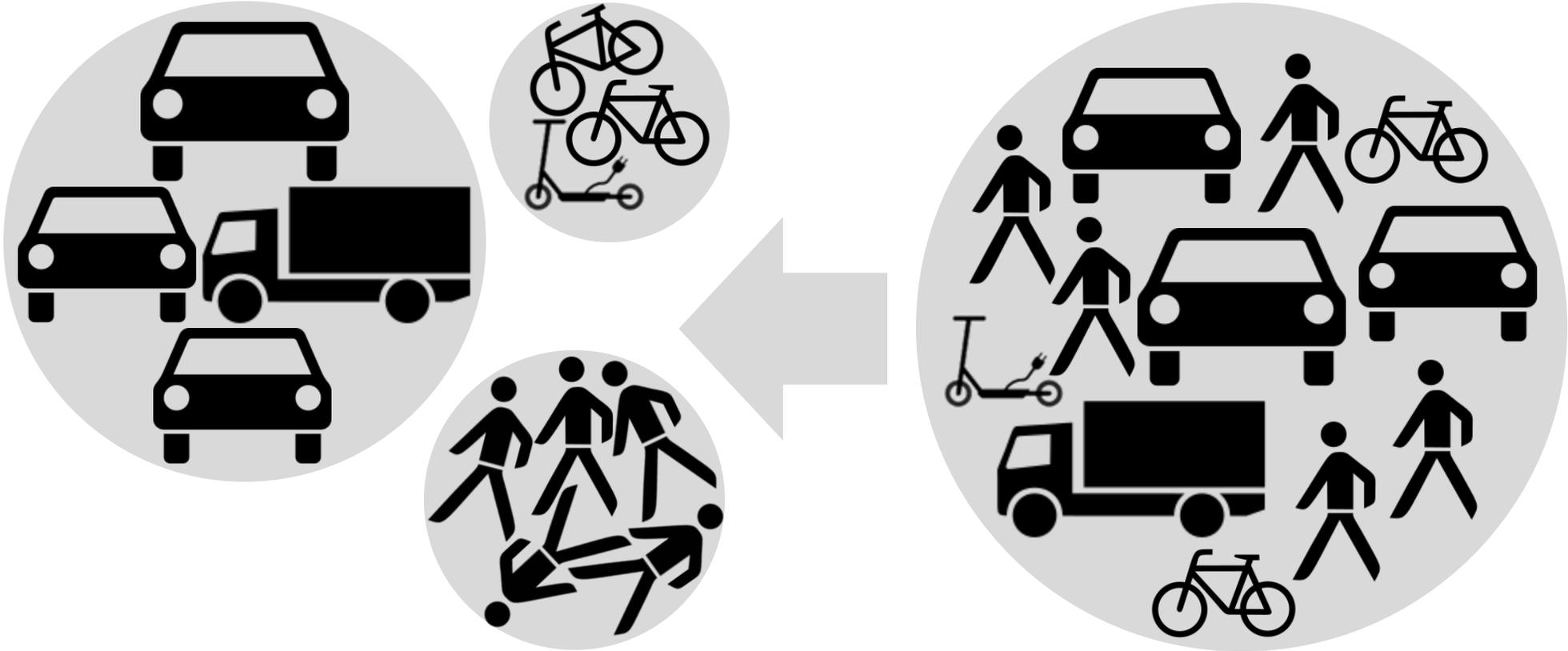
Umgang mit dem öffentlichen Raum



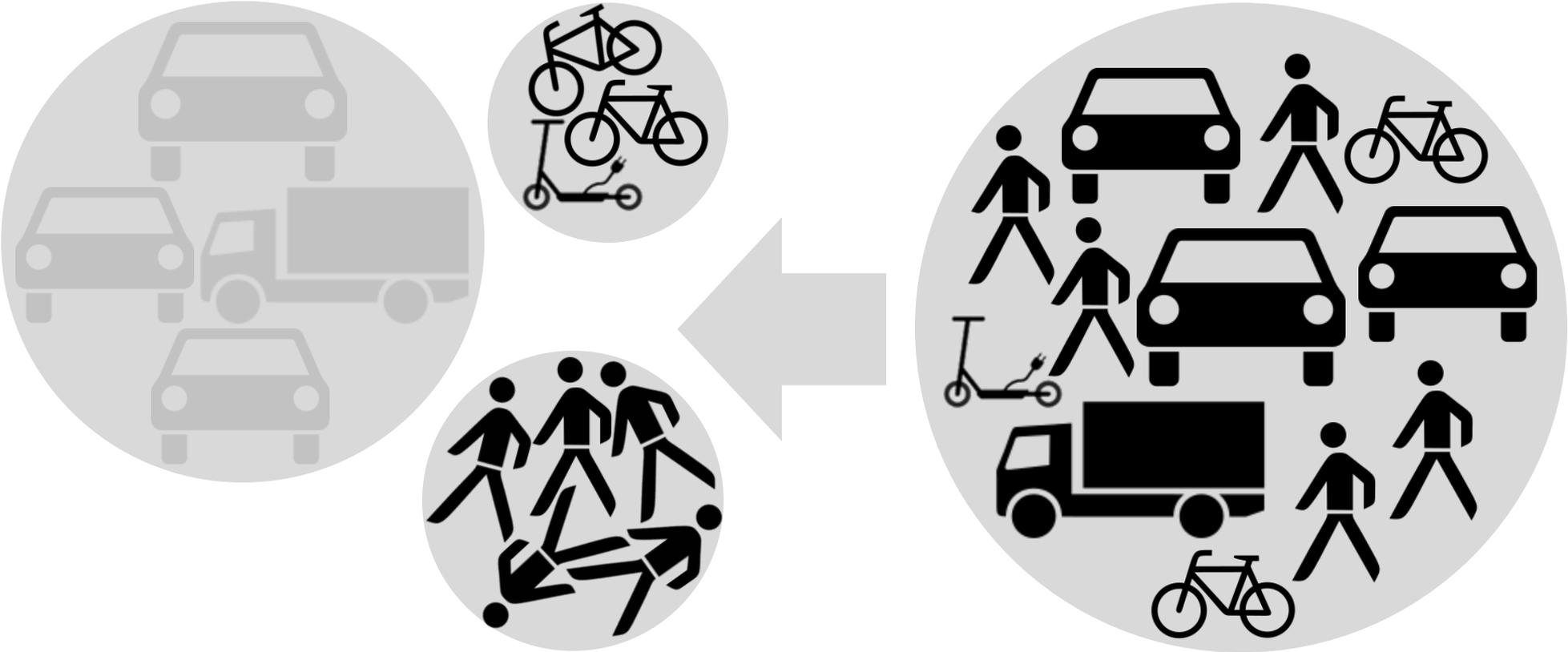
Umgang mit dem öffentlichen Raum



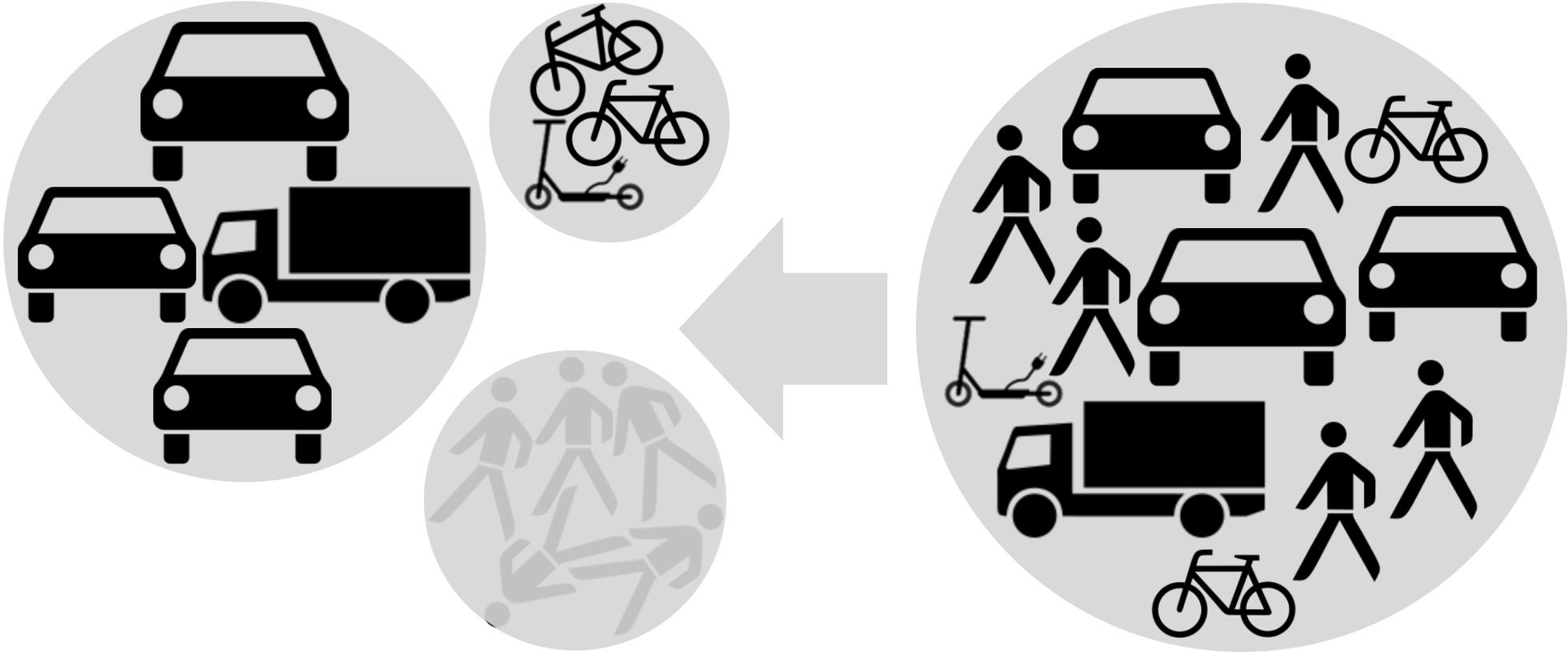
Umgang mit dem öffentlichen Raum



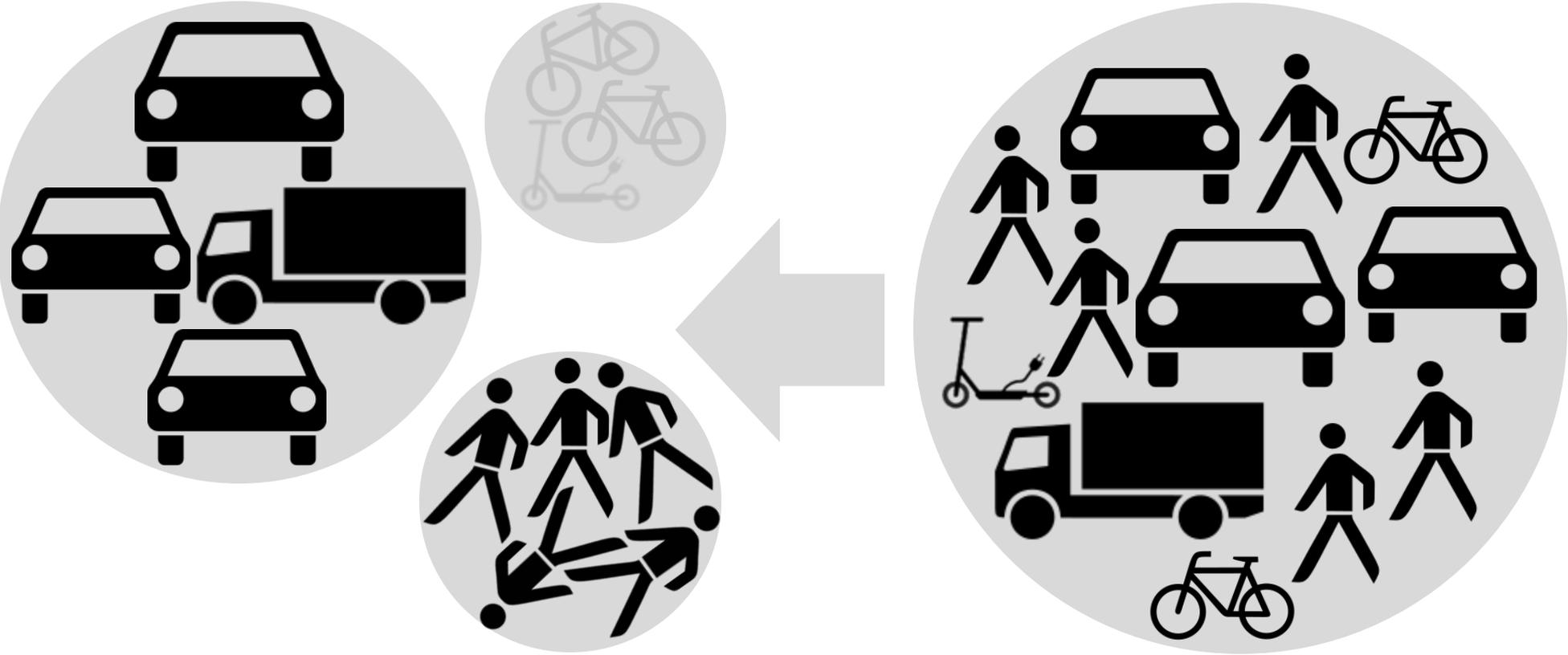
Umgang mit dem öffentlichen Raum



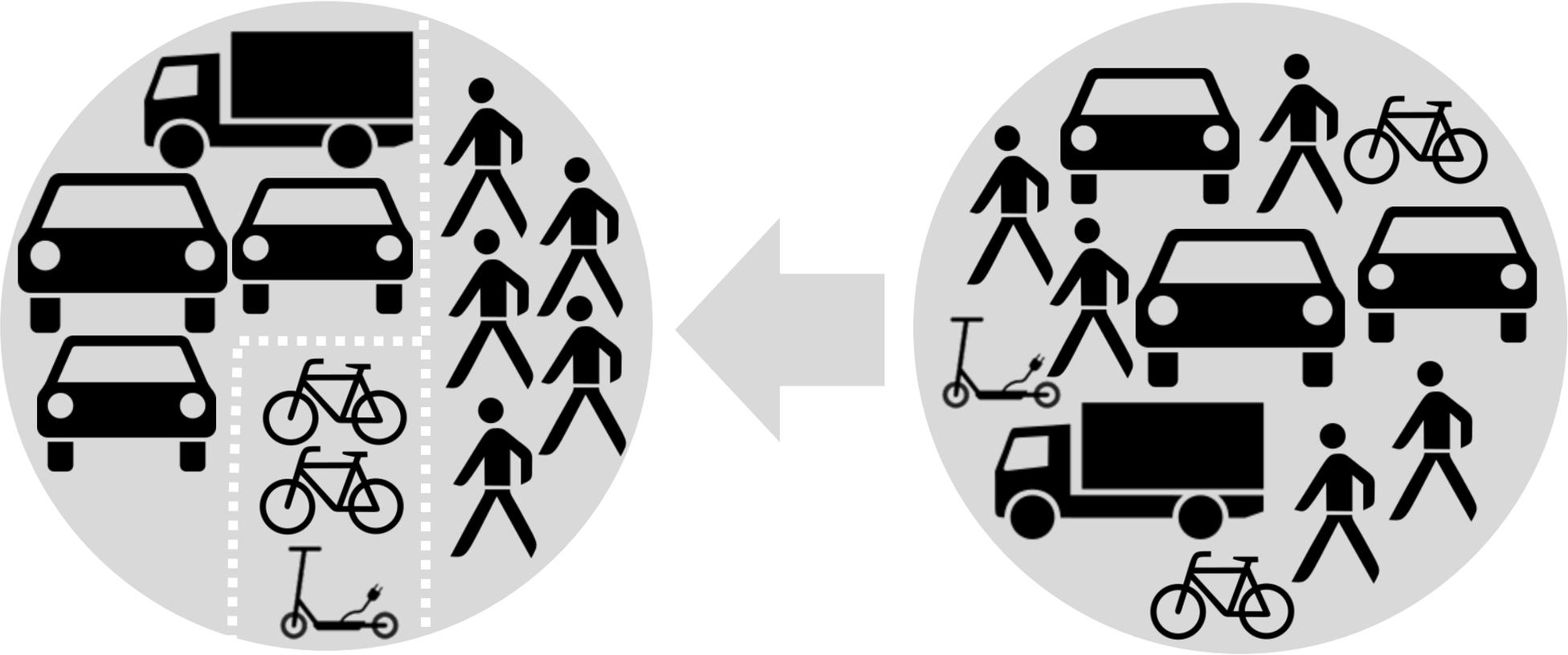
Umgang mit dem öffentlichen Raum



Umgang mit dem öffentlichen Raum

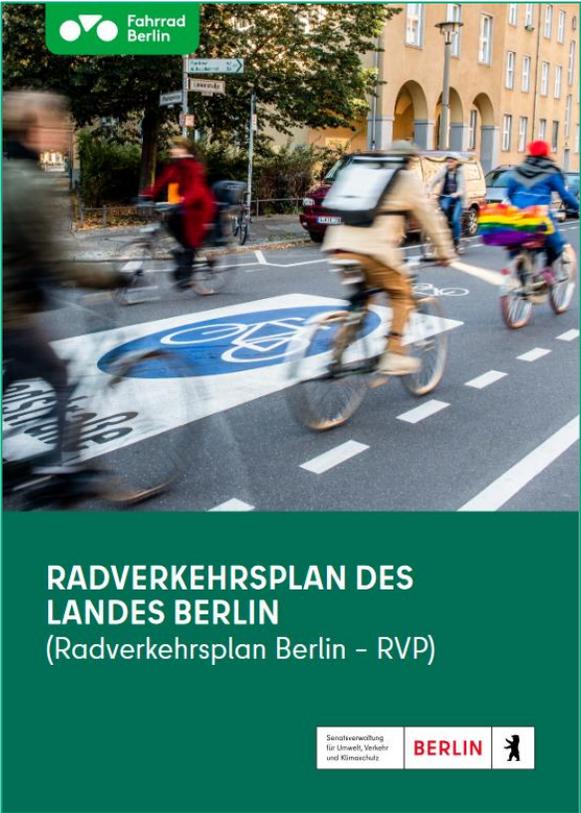


Umgang mit dem öffentlichen Raum





Gesetze und Planungsvorgaben



In den Kiezen

Ziele

Kein Kfz-
Abkürzungsverkehr
durch Wohnstraßen

Alles mit dem Auto
erreichbar

Sichere Straßen für
alle

Ruhe

Gute Luft

Aufenthalt im
öffentlichen Raum

Maßnahmen

Fahrradstraßen

Modalfilter
(Verkehrsfiter)

Einbahn-
straßen

Sichere
Kreuzungen

Verengungen

Fußgänger-
zonen

Grüne Gullys

Bänke

Stellplätze für
Motorräder

Stellplätze für
Fahrräder

Stellplätze für
Lastenräder

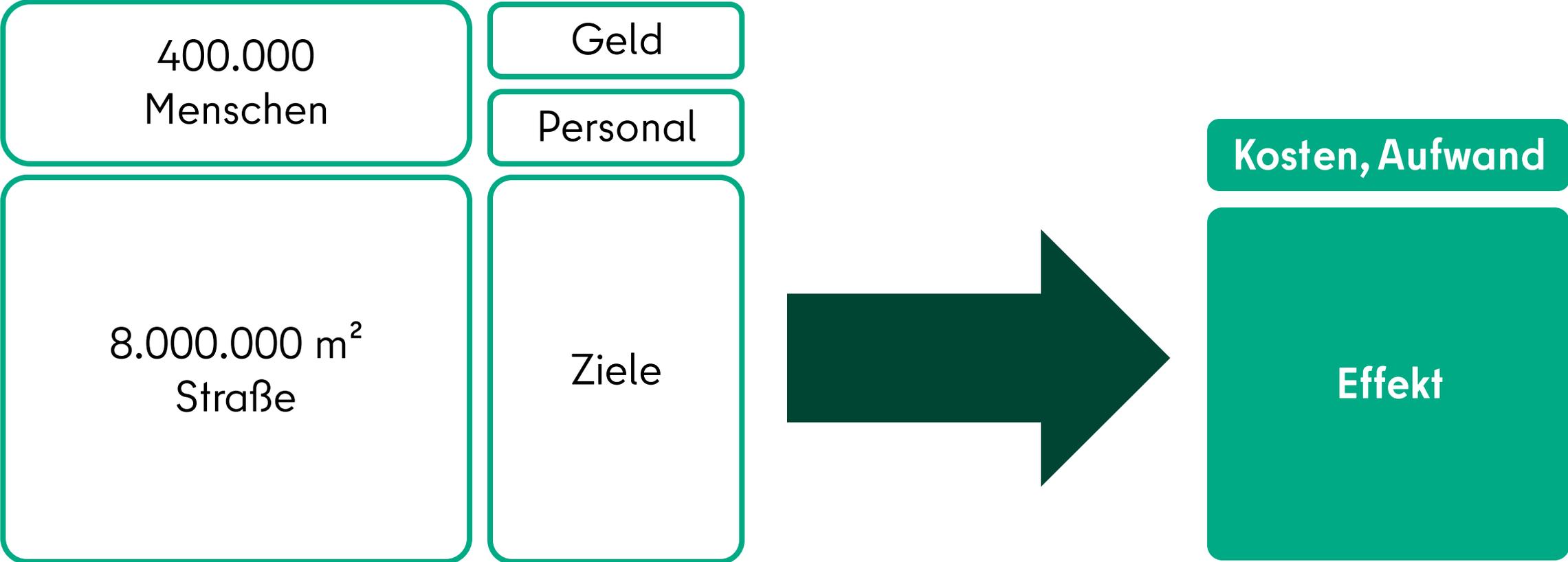
Stellplätze für
E-Scooter

Bauminsel-
vergrößerung

Lieferzonen

...

Strategie des Straßen- und Grünflächenamts



INPUT:

WARUM WIRD GEPLANT?

→ EINE WACHSENDE STADT

HABEN SIE VERSTÄNDNISFRAGEN?

BERLIN



INPUT:

WIE WIRD GEPLANT?

→ DER BETEILIGUNGSPROZESS

IMMO JANSSEN,

FORSCHUNGSINSTITUT FÜR NACHHALTIGKEIT

BERLIN



Verkehr im Kiez: Was läuft gut – wo gibt's Probleme?

Ergebnisse der bisherigen Beteiligung

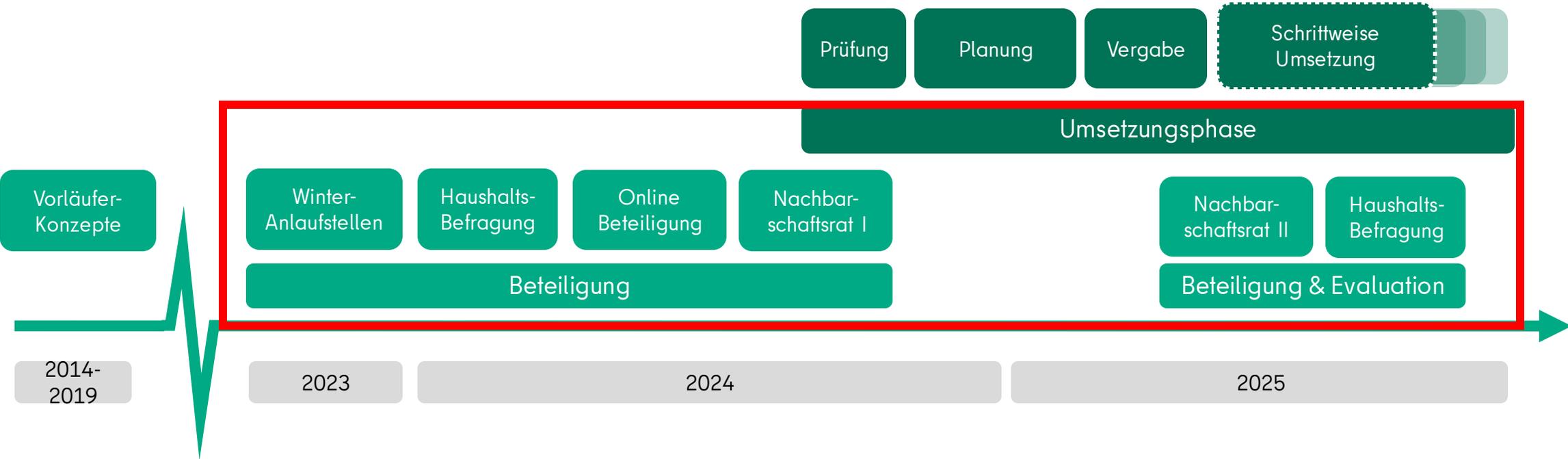
Nördliche Luisenstadt
im Projekt KlimaKieze

16.12.2024

Beteiligung im Projektverlauf



Beteiligung im Projektverlauf



Beteiligungsphasen im Projekt KlimaKieze

- Phase 1: Winter-Anlaufstellen (Dezember 2024)
- Phase 2: Haushaltsbefragung (September 2024, Nachbefragung 2025)
- Phase 3: Nachbarschaftsrat (Oktober 2024, vrsl. Q2 2025)
- Phase 4: Kooperationspotential bei Umsetzung (ab 2025, geplant)

Außerdem:

- Online-Beteiligung (Mai 2024)
- Vernetzungstreffen mit Kiezakteuren (Mai 2024)
- Befragung spezifischer Gruppen (Kinder, eingeschränkt mobile Pers., Wohnungslose, Gewerbe)

Die Anlaufstellen



Winter-Anlaufstelle Nördliche Luisenstadt

04. Dezember 2023



Winter-Anlaufstelle Nördliche Luisenstadt



Ort 2: Sebastianstraße
(Grundschule & Spielplatz)

Ort 3: Wallstraße/Inselstraße
(Transitort, U-/Bushaltestelle)

Ort 1: Michealkirchplatz
(Freizeit & Wohngebiete)

Methode Winter-Anlaufstellen

„Ohr auf die Straße legen“

Ziele:

- Alltagswissen sammeln von Kiezbewohner:innen
- insb. von Menschen, die Beteiligung oft nicht erreicht

Vorgehen:

- Aktive Ansprache von Kiezbewohner:innen im Alltag auf der Straße
- Mobiler Stand mit Karte für Hinweise, Probleme, Ideen
- Übersetzung Englisch



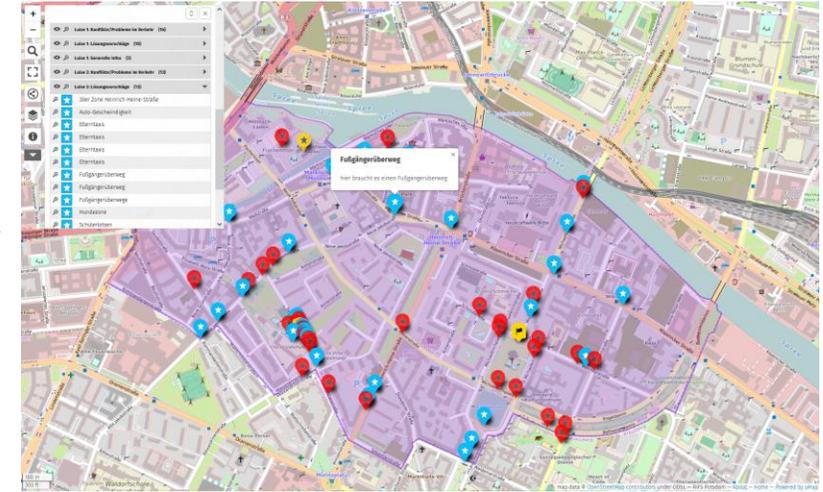
Vorgehen



Kartengrundlage mit QGIS



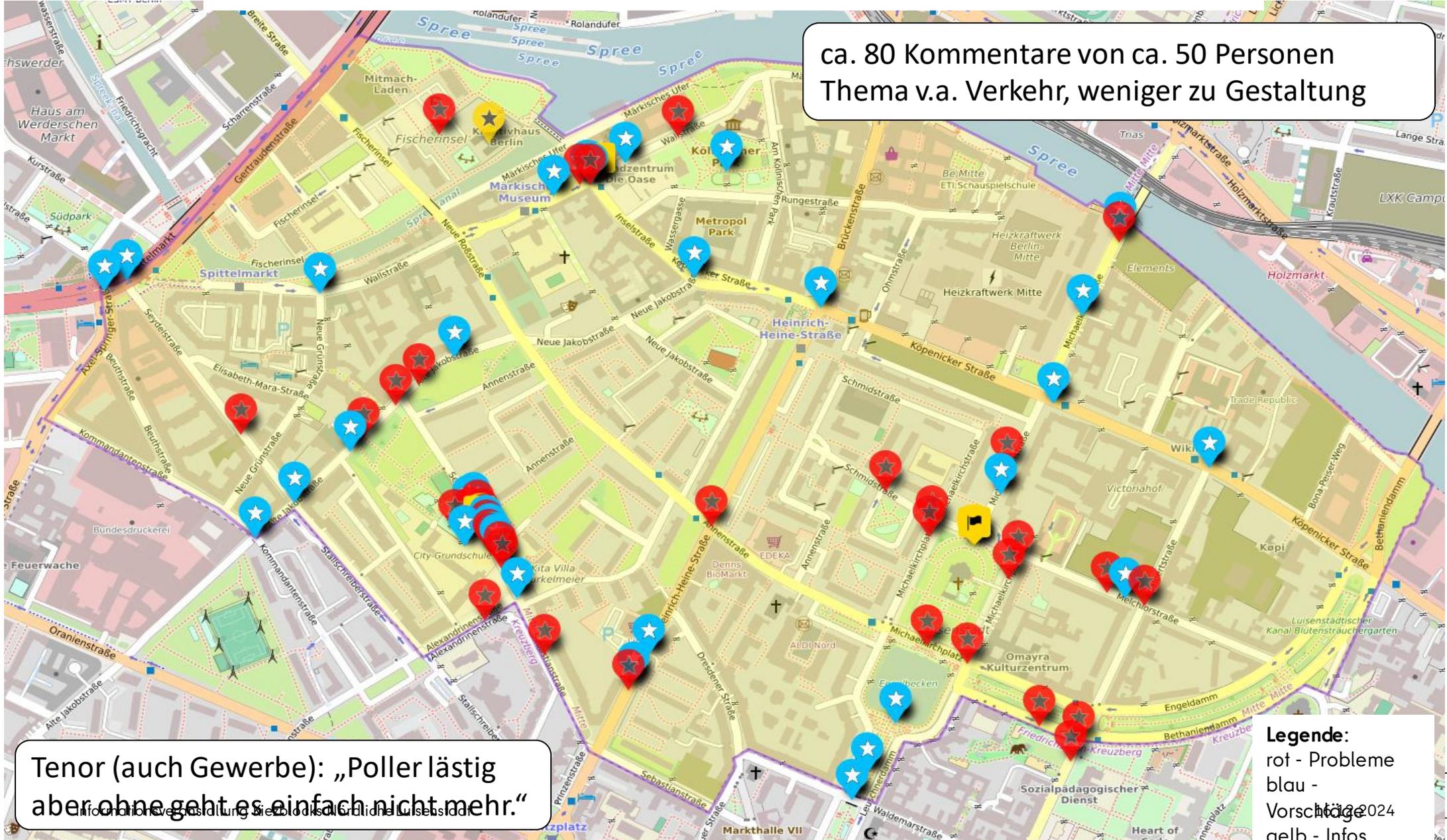
Klebspunkte-
Abfrage auf Karte



Digitale Online-Karte

Ergebnisse Nördliche Luisenstadt

ca. 80 Kommentare von ca. 50 Personen
Thema v.a. Verkehr, weniger zu Gestaltung



Tenor (auch Gewerbe): „Poller lästig aber ohne geht es einfach nicht mehr.“

Legende:
rot - Probleme
blau - Vorschläge
gelb - Infos

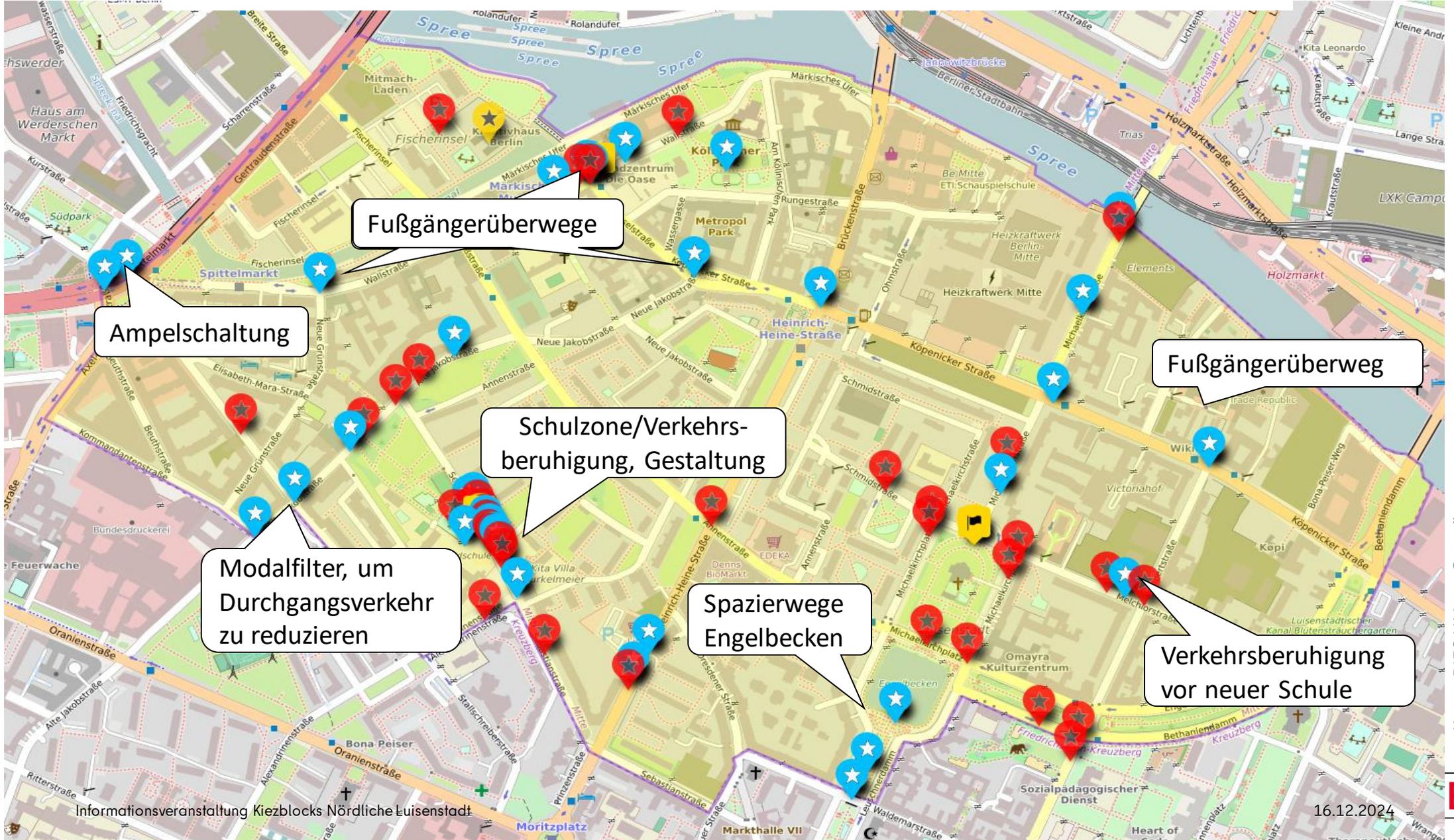
Karte: RIFS UMap, Grundlage OpenStreetMap



Genannte Probleme



Genannte Verbesserungsvorschläge



Karte: RIFS UMap, Grundlage OpenStreetMap



Methodische Ergebnisse

- sehr unterschiedliche Personen- und Altersgruppen, viele Anwohnende
- sehr viele Personen, die bisher/sonst nicht an Beteiligungsformaten teilnehmen (an allen Standorten >50%, z.T. >80%)
- Hinweise gut verwertbar: konkret und ortsbezogen
- Beiträge überwiegend konstruktiv, kaum polarisierte Meinungen
- Feedback von Teilnehmenden: gut, geht schnell, leicht zugänglich, Sprachmittlung wichtig (Antonkiez insb. Türkisch, Luisenstadt Englisch)

→ **Format in Praxis bewährt, „schweigende Mehrheit“ eingebunden**

→ **Vergleich mit dem SGA schon bekannten Argumenten/Orten gut möglich**

Die Online-Beteiligung



Online-Beteiligung - mein.berlin

[🏠](#) | [Projektübersicht](#) | [über mein.berlin.de](#)



[Anmelden / Registrieren ▼](#)

[Hilfe](#)

Mich interessieren Projekte aus Mitte ▼ und dem Bereich Verkehr ▼ weitere Filter

5 Suchergebnisse

laufend ✕

Karte anzeigen

Umwelt & Grünflächen Verkehr



DSK GmbH

Mitte

Umwelt & Grünflächen Verkehr

Mitte

Beteiligung an der Erarbeitung des Kiezblock-Konzepts für die Nördlichen Luisenstadt

Das Bezirksamt verfolgt eine schrittweise Umsetzung der flächenhaften Beruhigung des Kfz-Verkehrs zur Förderung einer vielfältigeren Nutzbarkeit des Straßenraums in den W...

Umwelt & Grünflächen Verkehr

Mitte

Beteiligung an der Erarbeitung des Kiezblock-Konzepts für den Antonkiez

Das Bezirksamt verfolgt eine schrittweise Umsetzung der flächenhaften Beruhigung des Kfz-Verkehrs zur Förderung einer vielfältigeren Nutzbarkeit des Straßenraums in den W...

Online-Beteiligung - mein.berlin

Berlin.de | Politik, Verwaltung, Bürger | Kultur & Ausgehen | Tourismus | Wirtschaft | Stadtleben | BerlinFinder | Stadtplan

mein BERLIN | Anmelden / Registrieren

Projektübersicht | über mein.berlin.de | Hilfe

Beteiligung an der Erarbeitung des Kiezblock-Konzepts für die Nördlichen Luisenstadt

Das Bezirksamt verfolgt eine schrittweise Umsetzung der flächenhaften Beruhigung des Kfz-Verkehrs zur Förderung einer vielfältigeren Nutzbarkeit des Straßenraums in den Wohnkiesen im Bezirk Mitte.

+ Folgen

über das Projekt | **Beteiligung** | Ergebnis

Winter-Anlaufstelle am 4. Dezember 2023 | Online-Beteiligung ab 10. April 2024

aktiv

Was läuft gut, wo gibt's Probleme im Verkehr und öffentlichen Raum im Kiez?
10. April 2024 10:00 – 27. Mai 2024 23:59

Hier können Sie eigene Ideen und Hinweise zum Verkehr und öffentlichen Raum in der Nördlichen Luisenstadt auf der Karte eintragen. Sie können auch Ideen und Hinweise der anderen Teilnehmer*innen kommentieren. Bitte tragen Sie jeden Hinweis genau und einzeln auf der Karte ein.

Idee anlegen

Liste | Karte | Merkmal: Alle



über das Projekt | **Beteiligung** | Ergebnis

Winter-Anlaufstelle am 4. Dezember 2023 | Online-Beteiligung ab 10. April 2024

Ergebnisse der Winter-Anlaufstelle in der Nördlichen Luisenstadt

4. Dezember 2023 10:00

English version: results winter drop-in point.pdf & Türkçe versiyon: Sonuçlar kiş temas noktasi.pdf

Langbericht Winter-Anlaufstelle Nördliche Luisenstadt

Zum Hintergrund:

Das Bezirksparlament, die BVV Mitte, hat am 17.11.2022 beschlossen, die **verkehrliche Situation in der Nördlichen Luisenstadt neu zu ordnen**.

Ziel des Beschlusses ist es, verkehrsbedingte Belastungen für die Anwohner*innen zu vermindern und Fußwege insb. für Kinder und ältere Menschen sicherer zu gestalten. Dafür soll der ortsfremde Kfz-Durchgangsverkehr auf die dafür vorgesehenen Hauptverkehrsstraßen zurückgeführt werden. Die meisten Straßen im Kiez bleiben dann weiterhin für den Anliegerverkehr durch Kfz erreichbar, jedoch in verträglicher Geschwindigkeit. Durch Umgestaltung des öffentlichen Straßenraums soll die Aufenthalts- und Lebensqualität im Kiez erhöht und der Stadtraum klimafit und punktuell auch für nachbarschaftliche Begegnung aufgewertet werden.

Legende:
 - Hauptzentrum
 - Bezirksgrenze
 - Kfz
 - Fußweg
 - S-Bahn
 - U-Bahn
 - Bus Haltestelle
 - U-Bahn Haltestelle

Dafür soll das Gebiet um die Nördliche Luisenstadt in die **Kiezblock-Planungen des Bezirks** aufgenommen werden, welche in zwei weiteren BVV-Beschlüssen weiter konkretisiert werden. Das Gebiet umfasst den Bereich um die **Engelstraße**, das Engelbecken bzw. Annenstraße und das Märkische Ufer. Der genaue **Wortlaut der Beschlüsse** kann nachgelesen werden in den Drucksachen (DS) DS 0476/VI, DS 3149/V und DS 0343/VI.

16.12.2024

Online-Beteiligung - mein.berlin

Berlin.de | Politik, Verwaltung, Bürger | Kultur & Ausgehen | Tourismus | Wirtschaft | Stadtleben | BerlinFinder | Stadtplan

Anmelden / Registrieren

Projektübersicht | über mein.berlin.de

mein BERLIN

Hilfe

Beteiligung an der Erarbeitung des Kiezblock-Konzepts für die Nördlichen Luisenstadt

Das Bezirksamt verfolgt eine schrittweise Umsetzung der flächenhaften Beruhigung des Kfz-Verkehrs zur Förderung einer vielfältigeren Nutzbarkeit des Straßenraums in den Wohnkiesen im Bezirk Mitte.

+ Folgen

über das Projekt | **Beteiligung** | Ergebnis

Winter-Anlaufstelle am 4. Dezember 2023

Online-Beteiligung ab 10. April 2024

aktiv

Was läuft gut, wo gibt's Probleme im Verkehr und öffentlichen Raum im Kiez?
10. April 2024 10:00 – 27. Mai 2024 23:59

Hier können Sie eigene Ideen und Hinweise zum Verkehr und öffentlichen Raum in der Nördlichen Luisenstadt auf der Karte eintragen. Sie können auch Ideen und Hinweise der anderen Teilnehmer*innen kommentieren. Bitte tragen Sie jeden Hinweis genau und einzeln auf der Karte ein.

Idee anlegen

Liste | Karte

Merkmale: Alle



Verkehrslenkung Kreuzung Kommandanten-/Alte Jakobstr.

Kreuzung Kommandanten-/Alte Jakobstr. | Radverkehr | Autoverkehr | Gefahrenstelle

Gesundheit & Wohlbefinden

Ziel: Durchgangsverkehr entlang Kommandanten- und Alte Jakobstraße (von Axel-Springer-Str. nach Annenstr.) verhindern

Maßnahme: diagonaler Modalfilter / Pollerreihe auf der Kreuzung



KB-Ini Nördliche Luisenstadt erstellt am 14. April 2024 | Referenznr.: 2024-23902



Rückmeldung

Bearbeiten

Ihr Kommentar

Senden

16.12.2024

0/4000 Zeichen





Legende

- Verkehrssicherheit, Fußverkehr
- Konflikte Radverkehr
- Liefern, Laden
- Gestaltung, Begrünung, Aufenthalt
- Kinder und Ältere

Legende:

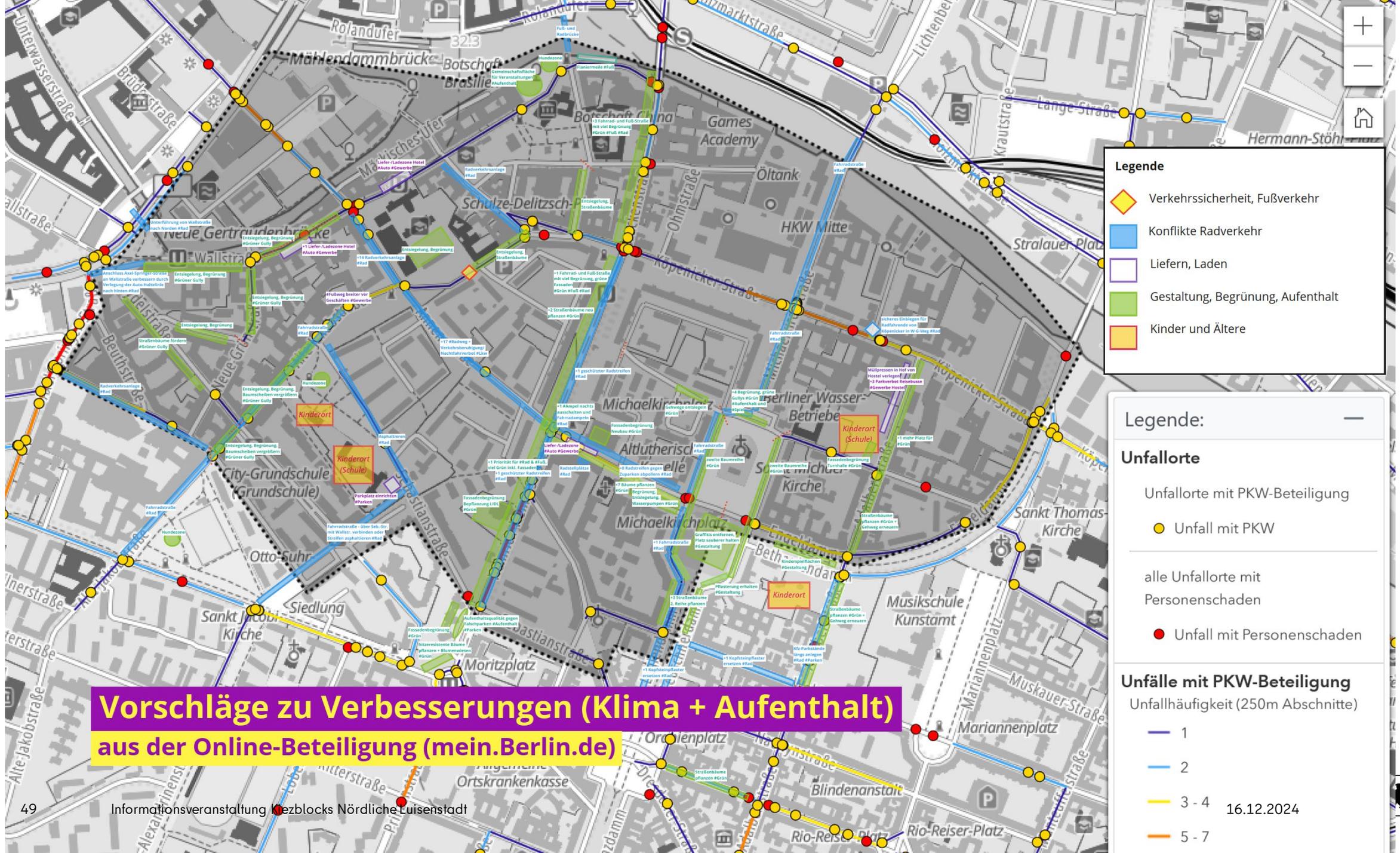
Unfallorte

- Unfall mit PKW
- Unfall mit Personenschaden

Unfälle mit PKW-Beteiligung
Unfallhäufigkeit (250m Abschnitte)

- 1
- 2
- 3 - 4
- 5 - 7

**Vorschläge zu Verbesserungen (Klima + Aufenthalt)
aus der Online-Beteiligung (mein.Berlin.de)**



Vorschläge zu Verbesserungen (Verkehr) aus der Online-Beteiligung (mein.Berlin.de)

Legende

- ◆ Verkehrssicherheit, Fußverkehr
- Konflikte Radverkehr
- Lieferrn, Laden
- Kinder und Ältere

Legende:

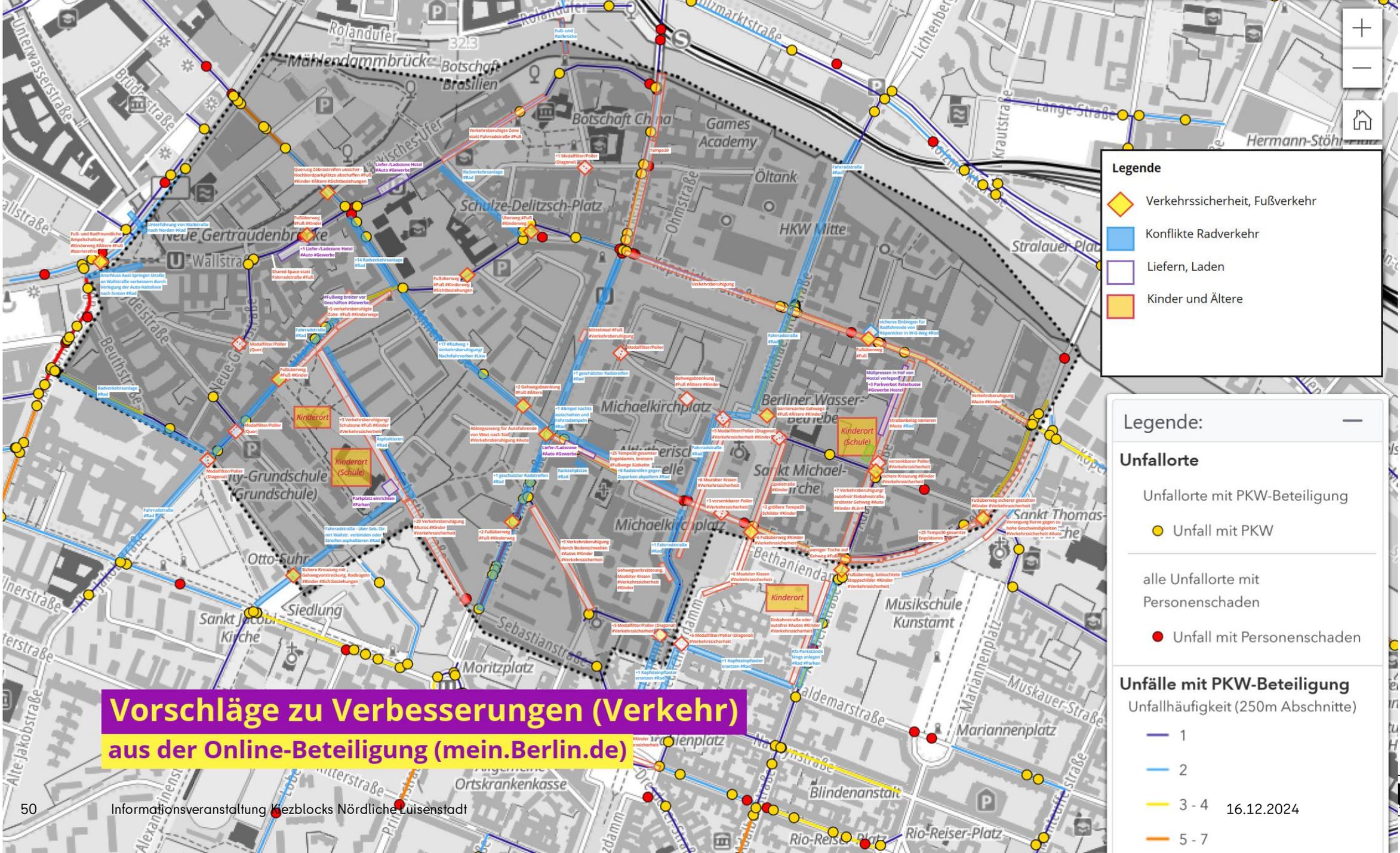
Unfallorte

- Unfallorte mit PKW-Beteiligung
- Unfall mit PKW
- alle Unfallorte mit Personenschaden
- Unfall mit Personenschaden

Unfälle mit PKW-Beteiligung
Unfallhäufigkeit (250m Abschnitte)

- 1
- 2
- 3 - 4
- 5 - 7

16.12.2024



Die Nachbarschaftsräte



Die Nachbarschaftsräte

Das sollte erreicht werden:

- Austausch von & Verständnis für unterschiedliche Ideen & Haltungen
- Verständigung über „worst case“
- Vermittlung von Grundlagen der Verkehrsplanung (SGA) und der Ergebnisse aus bisheriger Beteiligung (RIFS, Uni HD)
- Erarbeitung Verkehrskonzept, Abwägung und Priorisierung mit Fokus Verkehrssicherheit **sowie** Aufenthalt **und** Klimaanpassung

Die Nachbarschaftsräte

So funktionierte es:

- 2 Termine in 2024; 1 Termin 2025 (pro Kiez)
- Teilnehmende per Zufallsauswahl, gelost aus Melderegister
- je 300 Einladungen pro Kiez, davon ca. 15-20 Teilnehmer*innen
- Externe Moderation
- je Arbeitstisch ca. 4-7 Personen, 1 Moderation + 1 **Expert***in (SGA)
- Barrierefreie Räume nahe am Kiez **& leibliches Wohl**

... und nun mehr zum Nachbarschaftsrat.

INPUT:

WIE WIRD GEPLANT?

→ DER BETEILIGUNGSPROZESS

HABEN SIE VERSTÄNDNISFRAGEN?

BERLIN



INPUT:

WIE UND WAS WIRD GEPLANT?

**→ DIE KIEZBLOCKS IN DER
NÖRDLICHEN LUISENSTADT**

**LAURA FRITSCHE,
STRASSEN- UND GRÜNFLÄCHENAMT**

BERLIN





Nachbarschaftsrat

- **Kiezblockspaziergang**
Freitag, 11.10.2024, 17 - 18 Uhr
im Bellerblock



Nachbarschaftsrat

- **Kiezblockspaziergang**
Freitag, 11.10.2024, 17 - 18 Uhr
im Bellermannkiez
- **Nachbarschaftsrat**
Samstag, 18.10.2024, 9 - 17 Uhr
im Haus der Jugend
- 20 Teilnehmende
 - 11 Frauen, 9 Männer
 - Durchschnittsalter: 55 Jahre
 - 11 Personen erwerbstätig
 - 5 Personen in Rente
 - 14 Personen mit Hochschulabschluss
 - 4 Personen mit Migrationshintergrund



Nachbarschaftsrat

- **Kiezblockspaziergang**
Freitag, 11.10.2024, 17 - 18 Uhr
im Bellermannkiez
- **Nachbarschaftsrat**
Samstag, 18.10.2024, 9 - 17 Uhr
im Haus der Jugend
 - 20 Teilnehmende
 - 11 Frauen, 9 Männer
 - Durchschnittsalter: 55 Jahre
 - 11 Personen erwerbstätig
 - 5 Personen in Rente
 - 14 Personen mit Hochschulabschluss
 - 4 Personen mit Migrationshintergrund

Kiezblocks

Ziele

Kein Kfz-
Abkürzungsverkehr
durch Wohnstraßen

Alles mit dem Auto
erreichbar

Sichere Straßen für
alle

Ruhe

Gute Luft

Aufenthalt im
öffentlichen Raum

Maßnahmen

Fahrradstraßen

Modalfilter
(Verkehrsfiter)

Einbahn-
straßen

Sichere
Kreuzungen

Verengungen

Fußgänger-
zonen

Grüne Gullys

Bänke

Stellplätze für
Motorräder

Stellplätze für
Fahrräder

Stellplätze für
Lastenräder

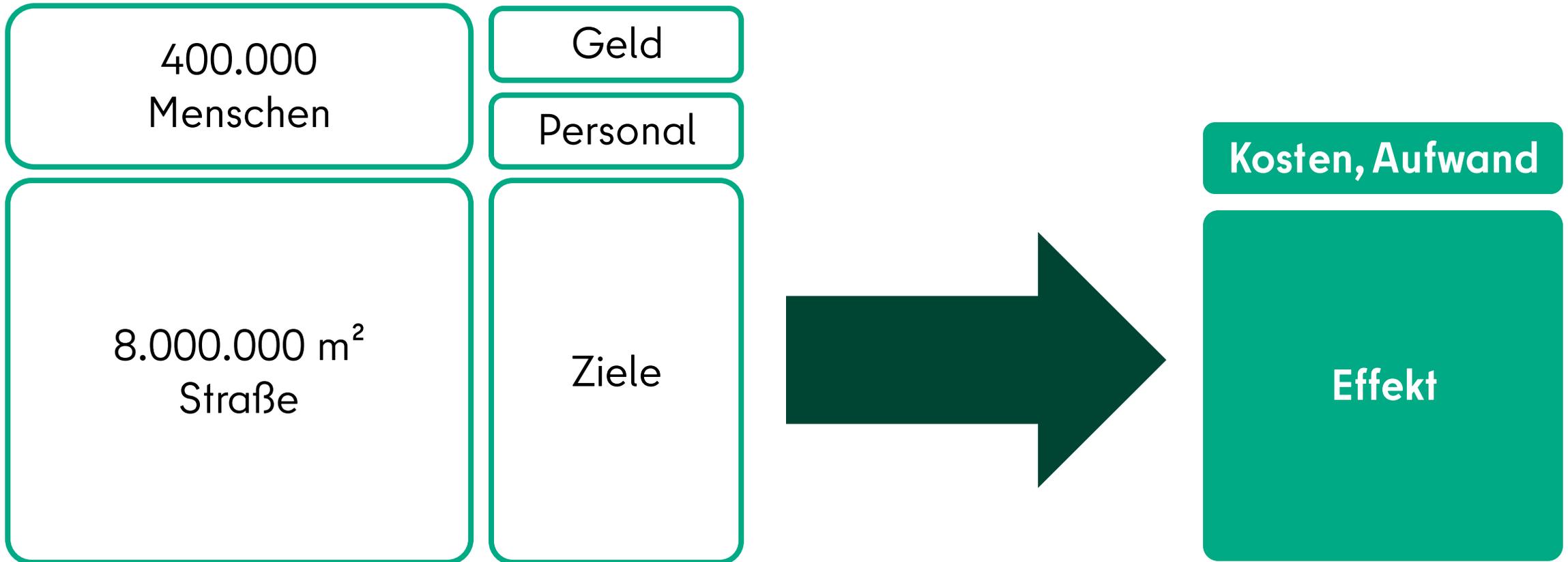
Stellplätze für
E-Scooter

Bauminsel-
vergrößerung

Lieferzonen

...

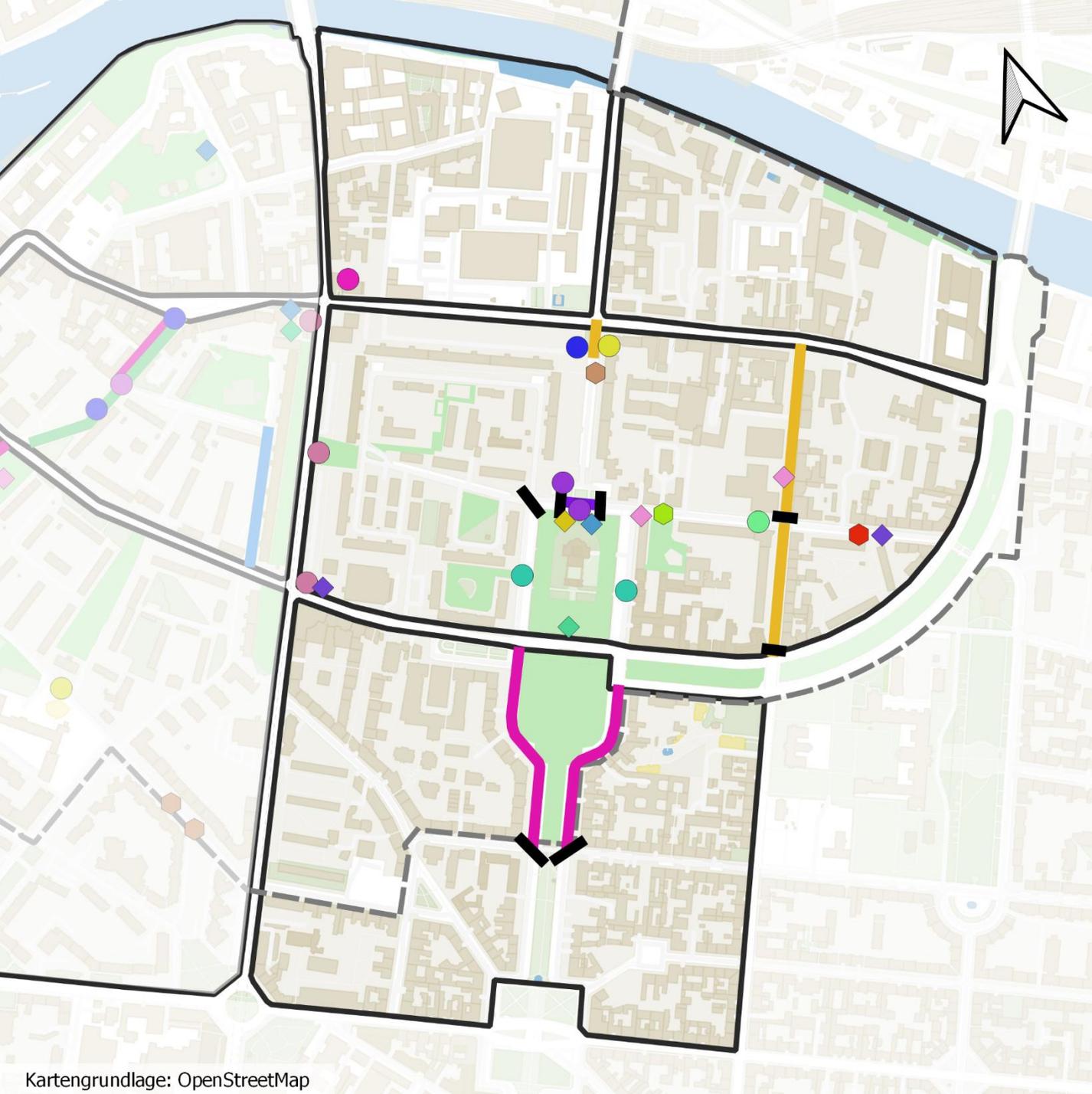
Strategie des Straßen- und Grünflächenamts



KONZEPT (OST)

BERLIN





Das Konzept des Nachbarschaftsrats

- Modalfilter
- Einbahnstraße
- Fußgängerzone
- Umbau
- Verengung
- Fahrradbügel
- Fußgängerzone
- Schwellen
- Bank
- E-Scooter-Stellfläche
- Grüner Gully
- Entsiegelung
- Regentonne
- ◆** Parklet
- ◆** Trinkbrunnen
- ◆** Hochbeet
- ◆** Sportgeräte



AUSGEWÄHLTE MASSNAHMEN (OST)

BERLIN





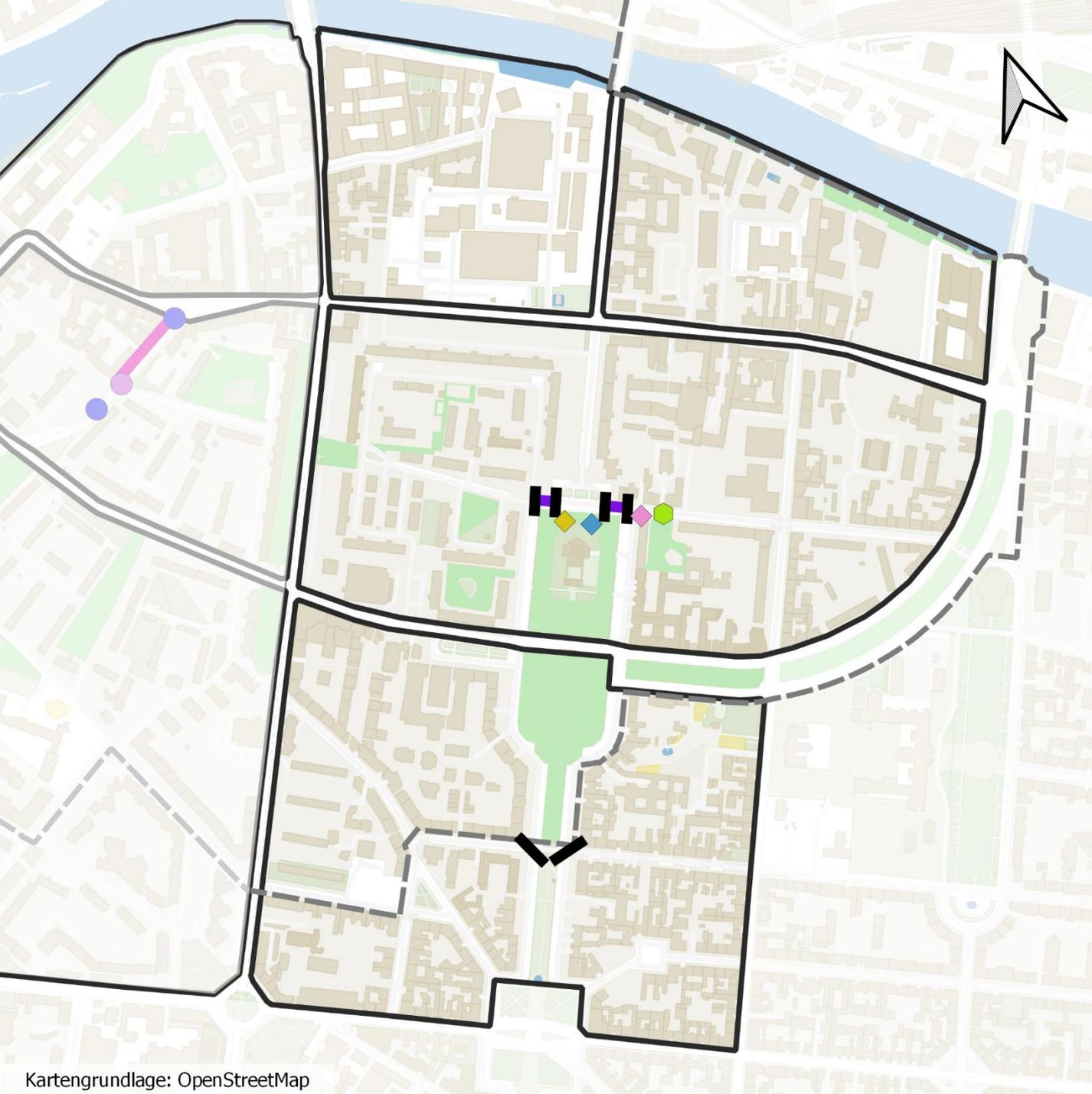
Priorität 1 Maßnahmen 2025

- Modalfilter
- Fußgängerzone

Hinweis:

Diese Fußgängerzonen entsprechen dem aktualisierten Konzept des Straßen- und Grünflächenamts.

Abstimmungen mit anderen Ämtern des Bezirksamts Mitte sind notwendig, da zuvor eine Fußgängerzone dazwischen vorgesehen war.



Priorität 2 Maßnahmen 2025

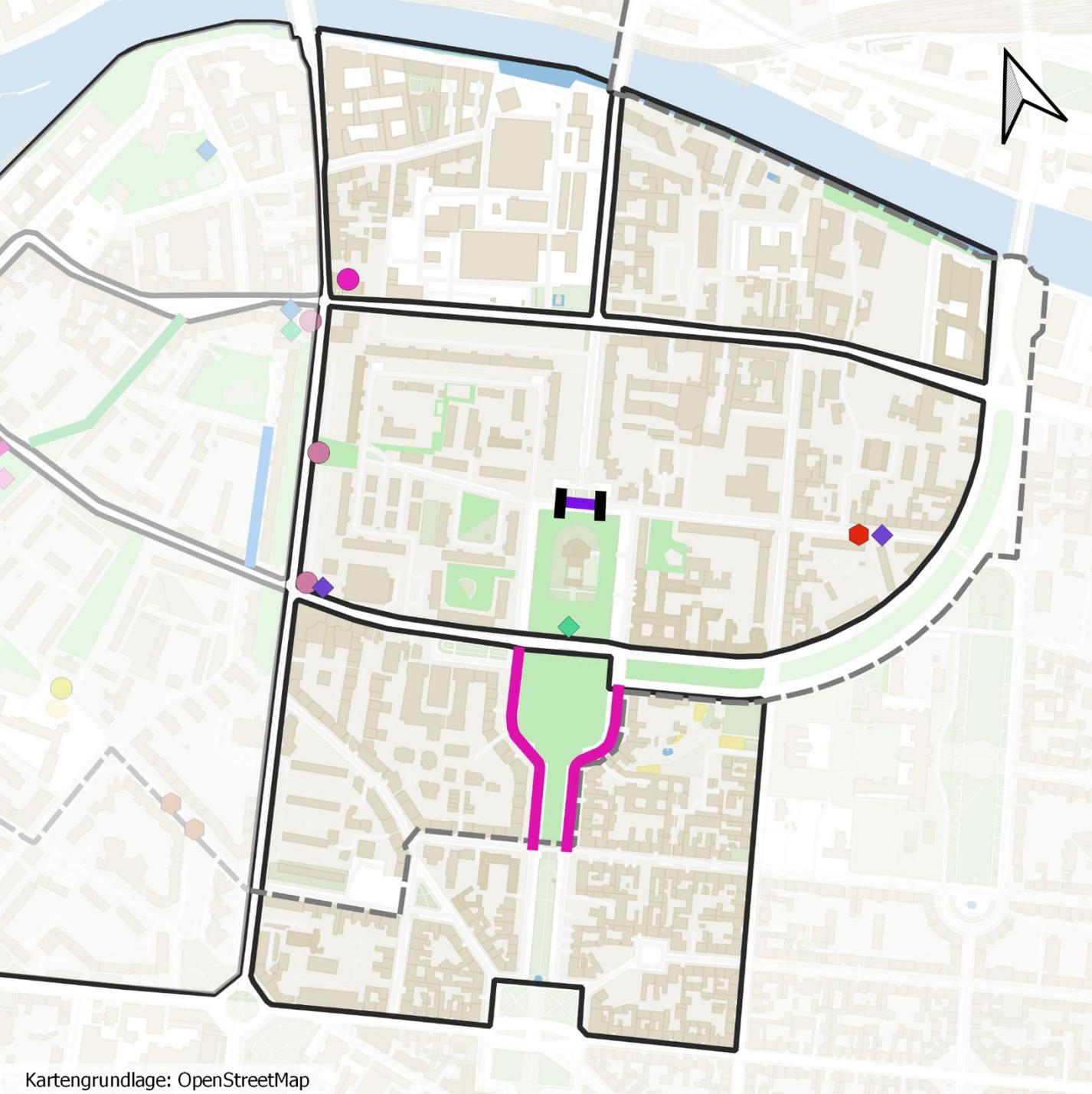
- Modalfilter
- Fußgängerzone
- Regentonne
- Trinkbrunnen
- Hochbeet
- Sportgeräte





In Planungen integrieren Maßnahmen 2026+

- Modalfilter
- Umbau
- Bank
- Verengung
- Schwellen
- Hochbeet
- Grüne Gullys



Maßnahmenspeicher

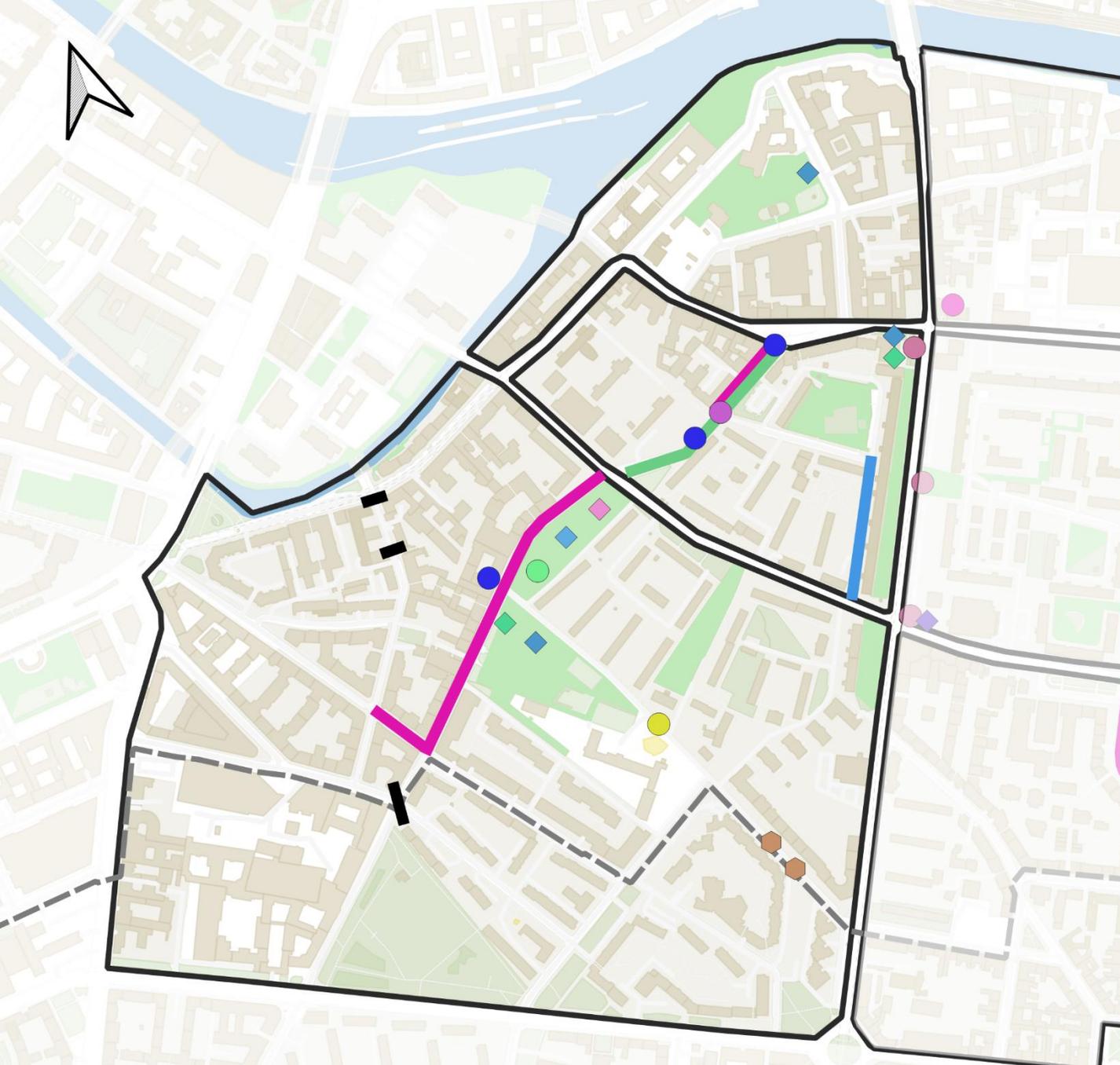
- Modalfilter
- Einbahnstraße
- Fußgängerzone
- Fahrradbügel
- E-Scooter-Stellfläche
- Parklet
- WC
- Entsiegelung



KONZEPT (WEST)

BERLIN





Das Konzept des Nachbarschaftsrats

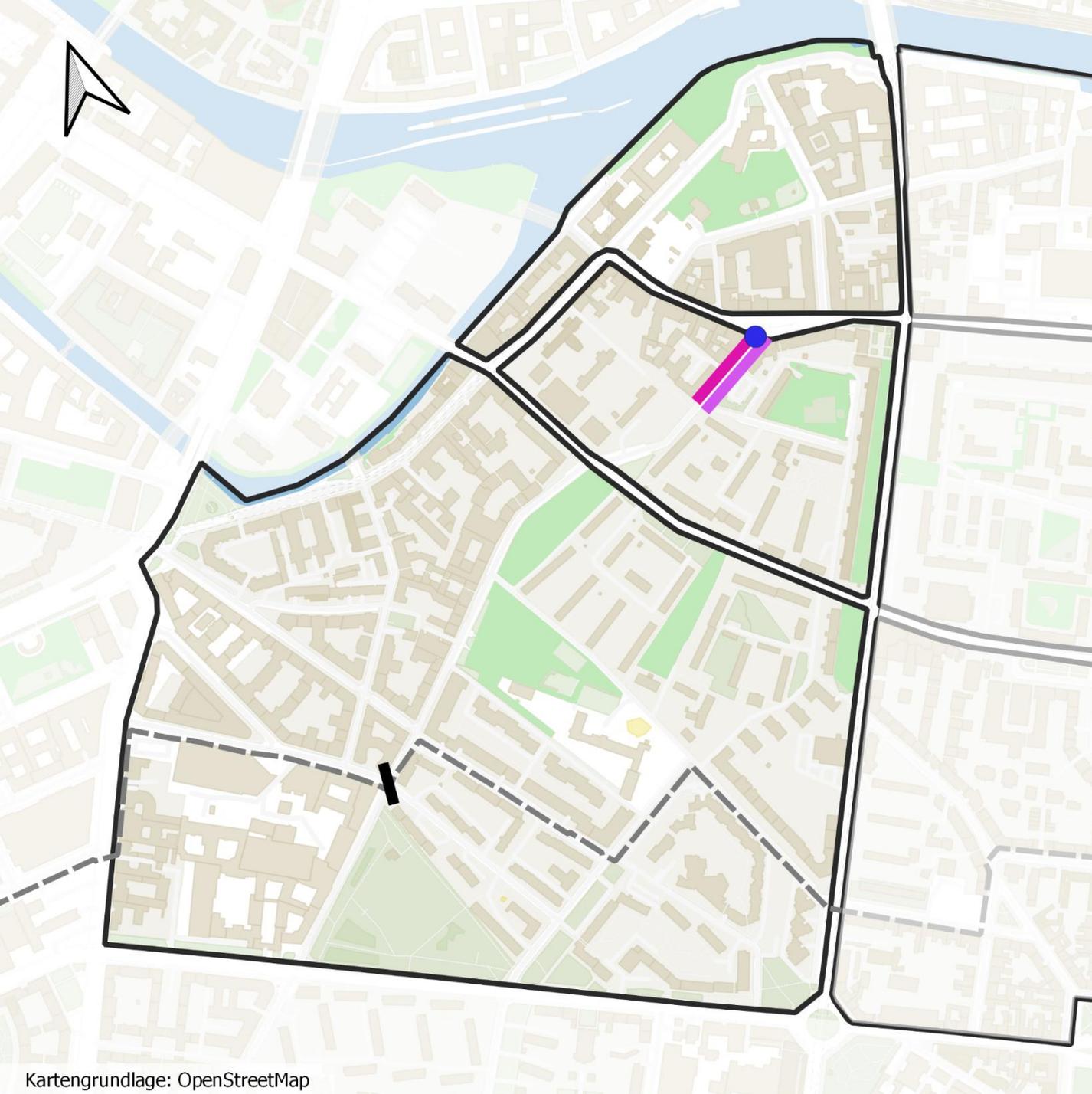
- Modalfilter
- Einbahnstraße
- Änderung der Parkplatzanordnung
- Tempo 20
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Verengung
- Fahrradbügel
- Sichere Kreuzung
- Schwellen
- Bank
- Grüner Gully
- ◆** WC
- ◆** Trinkbrunnen
- ◆** Hochbeet
- ◆** Hundeauslauf



AUSGEWÄHLTE MASSNAHMEN (WEST)

BERLIN

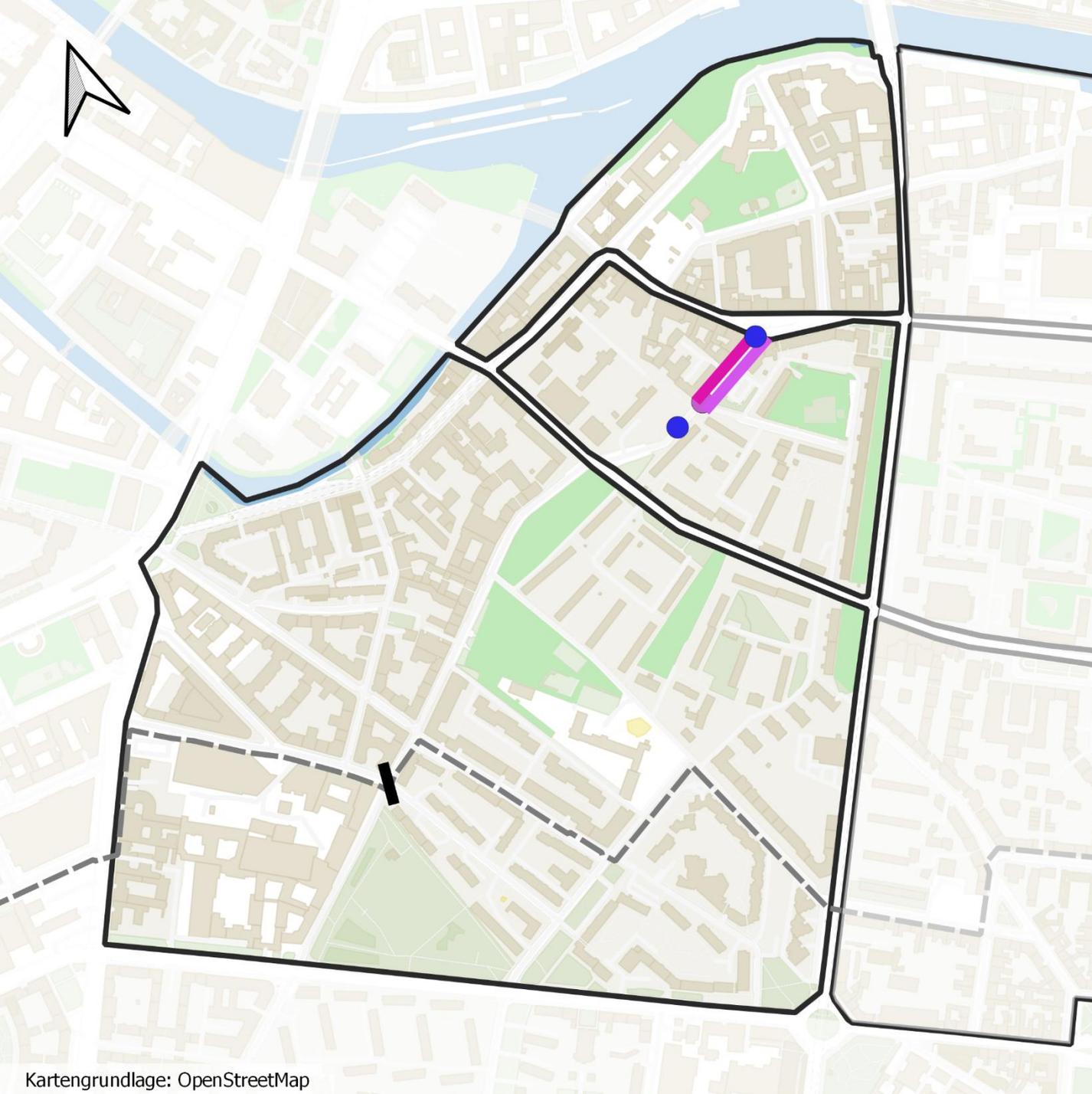




Priorität 1 Maßnahmen 2025

- Modalfilter
- Einbahnstraße
- Änderung der Parkplatzanordnung
- Verengung

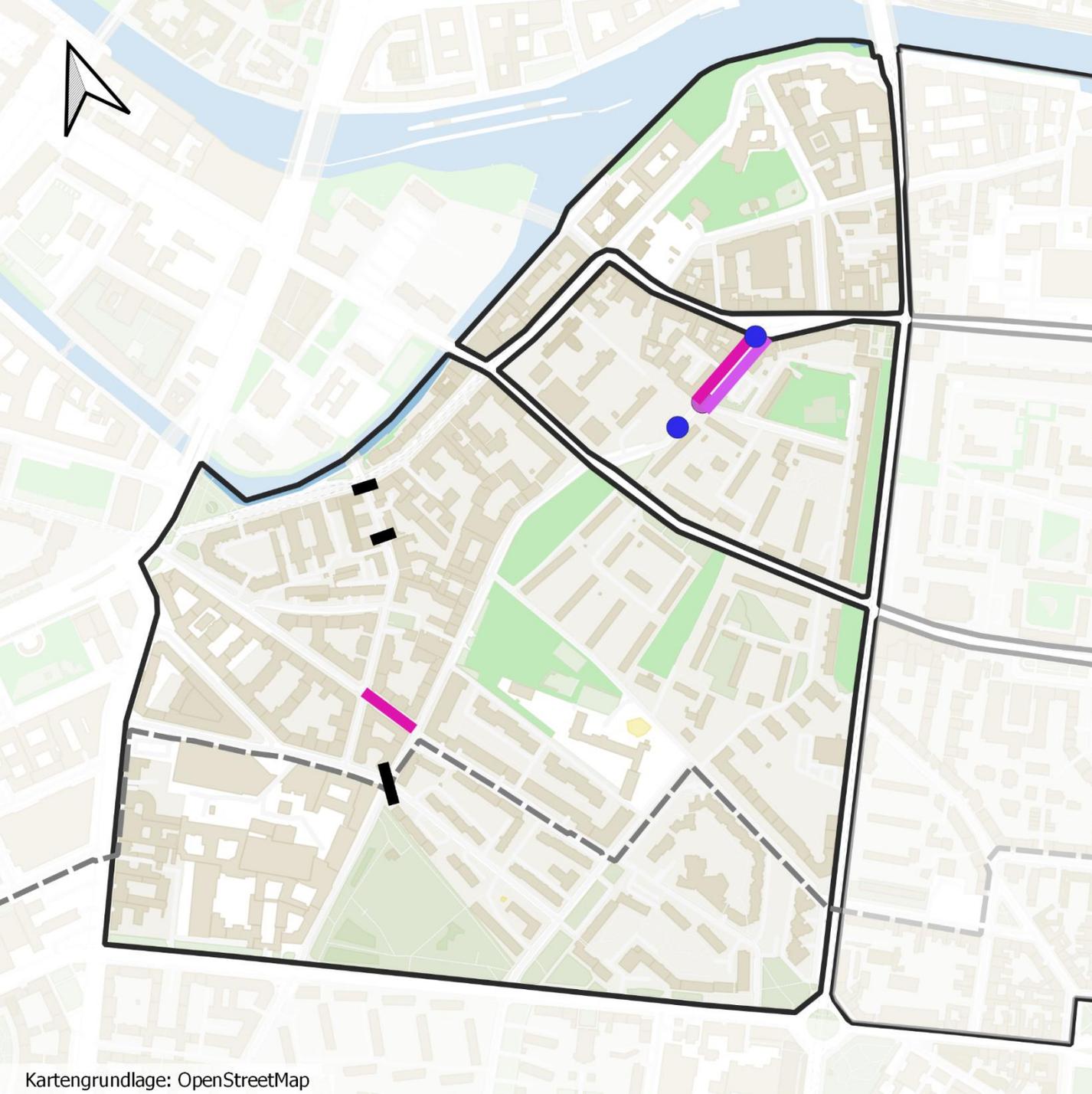




Priorität 2 Maßnahmen 2025

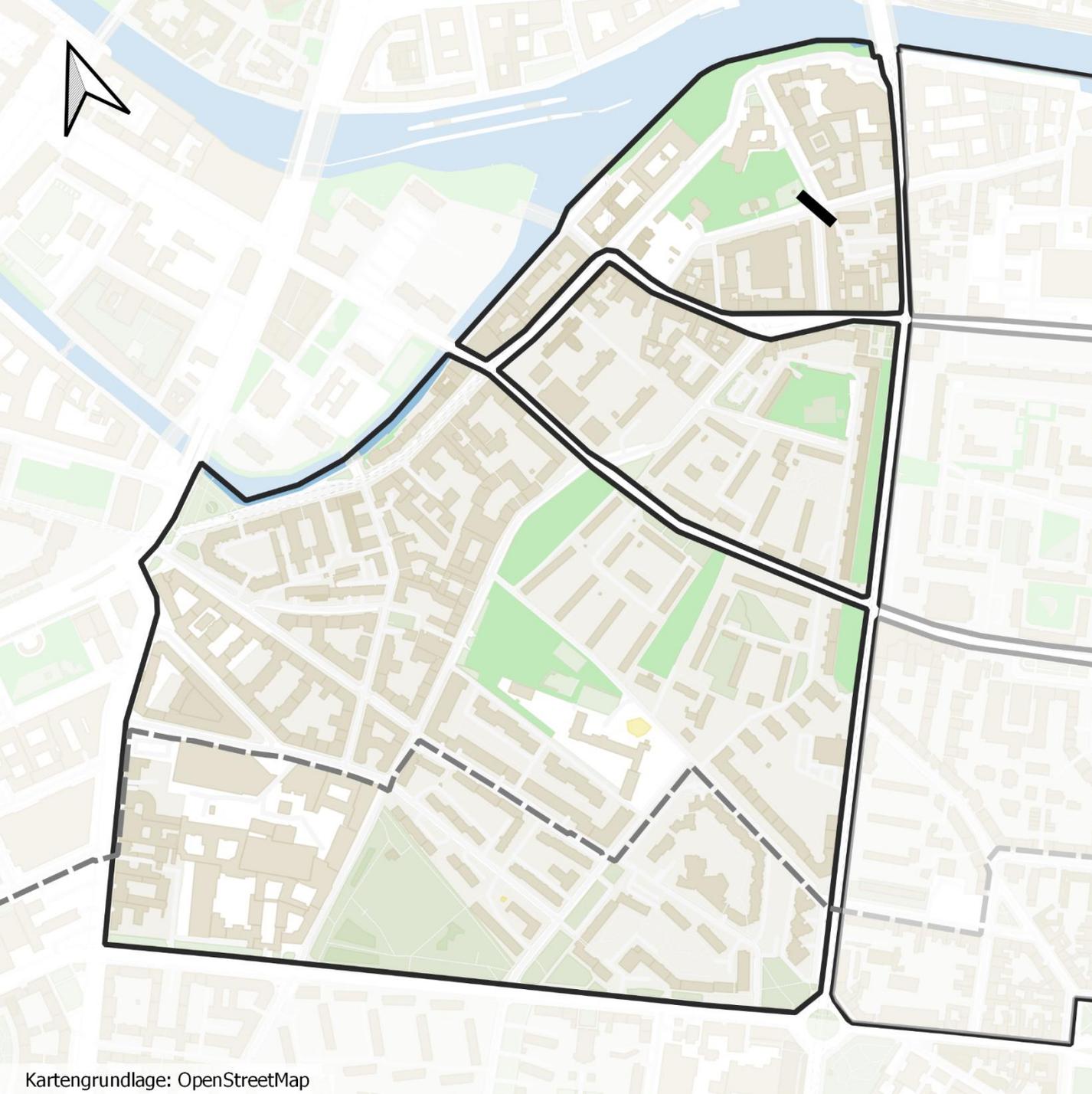
- Modalfilter
- Einbahnstraße
- Änderung der Parkplatzanordnung
- Verengung
- Sichere Kreuzung





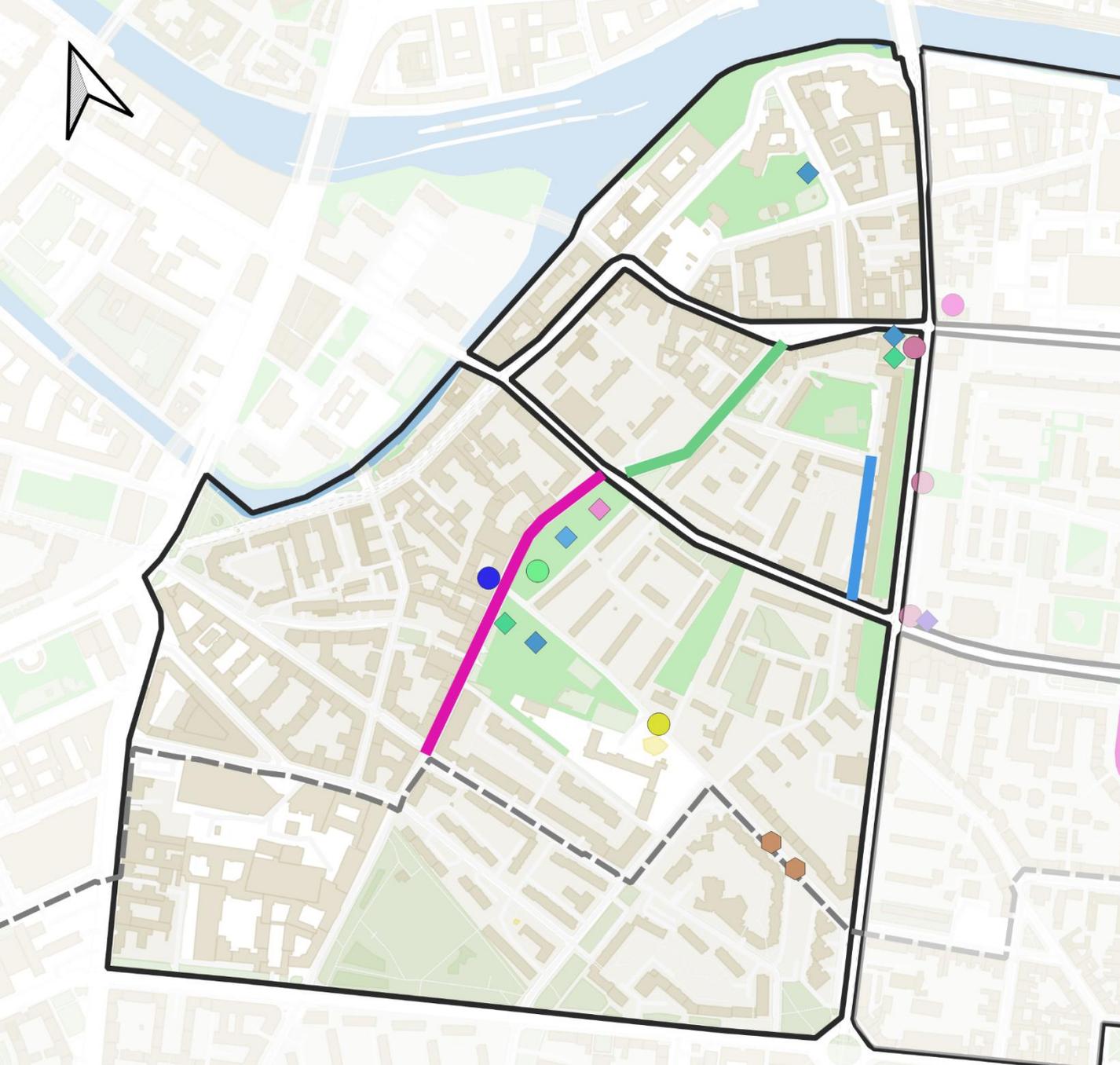
Beobachtung nötig Maßnahme 2026?

- Modalfilter
- Einbahnstraße
- Änderung der Parkplatzanordnung
- Verengung
- Sichere Kreuzung



In Planungen integrieren Maßnahmen 2026+

— Modalfilter



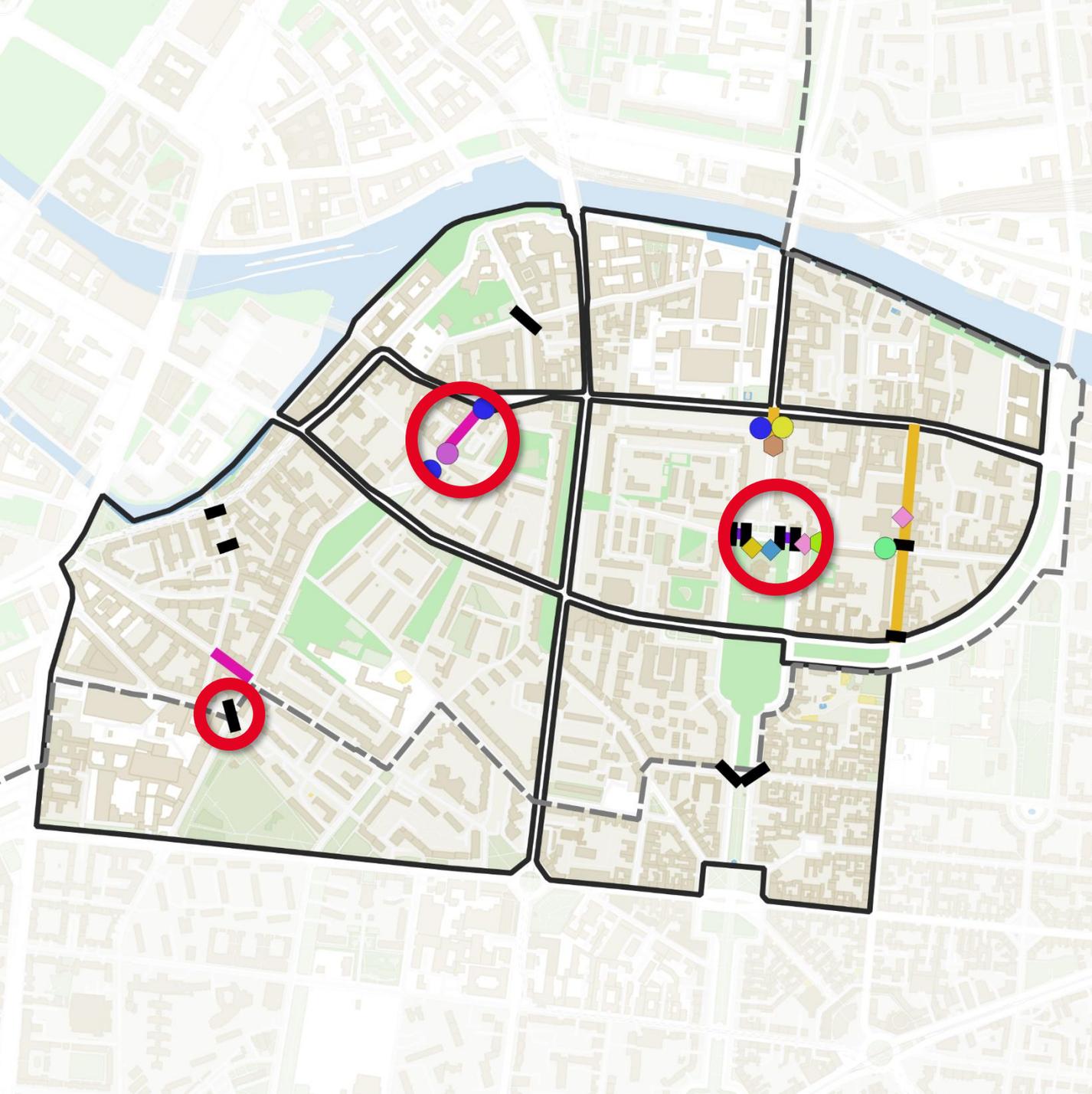
Maßnahmenspeicher

- Modalfilter
- Einbahnstraße
- Änderung der Parkplatzanordnung
- Tempo 20
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Verengung
- Fahrradbügel
- Sichere Kreuzung
- Schwellen
- Bank
- Grüner Gully
- ◆** WC
- ◆** Trinkbrunnen
- ◆** Hochbeet
- ◆** Hundeauslauf



Priorisiertes Konzept

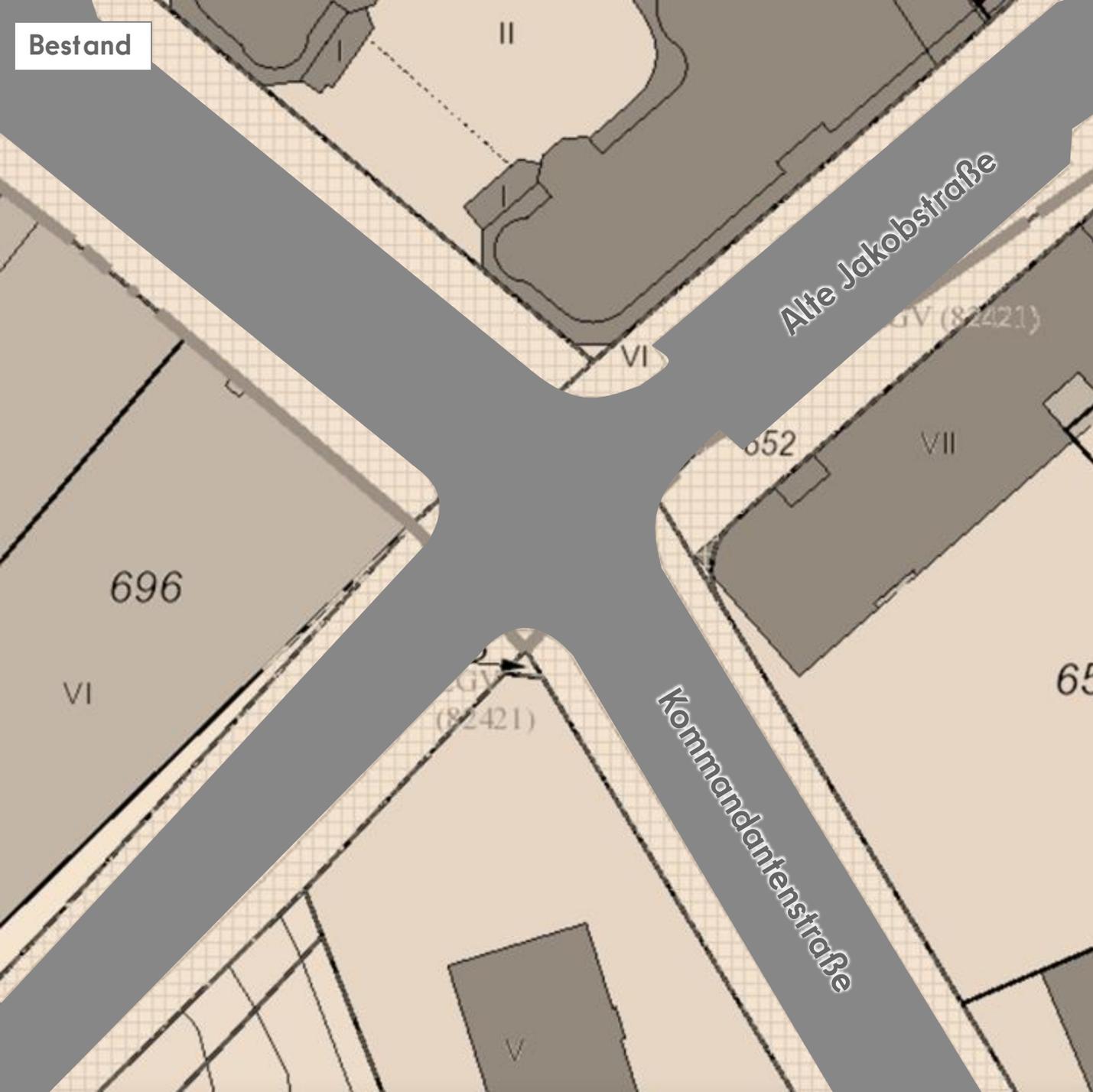
● Priorität 1 (Maßnahme 2025)



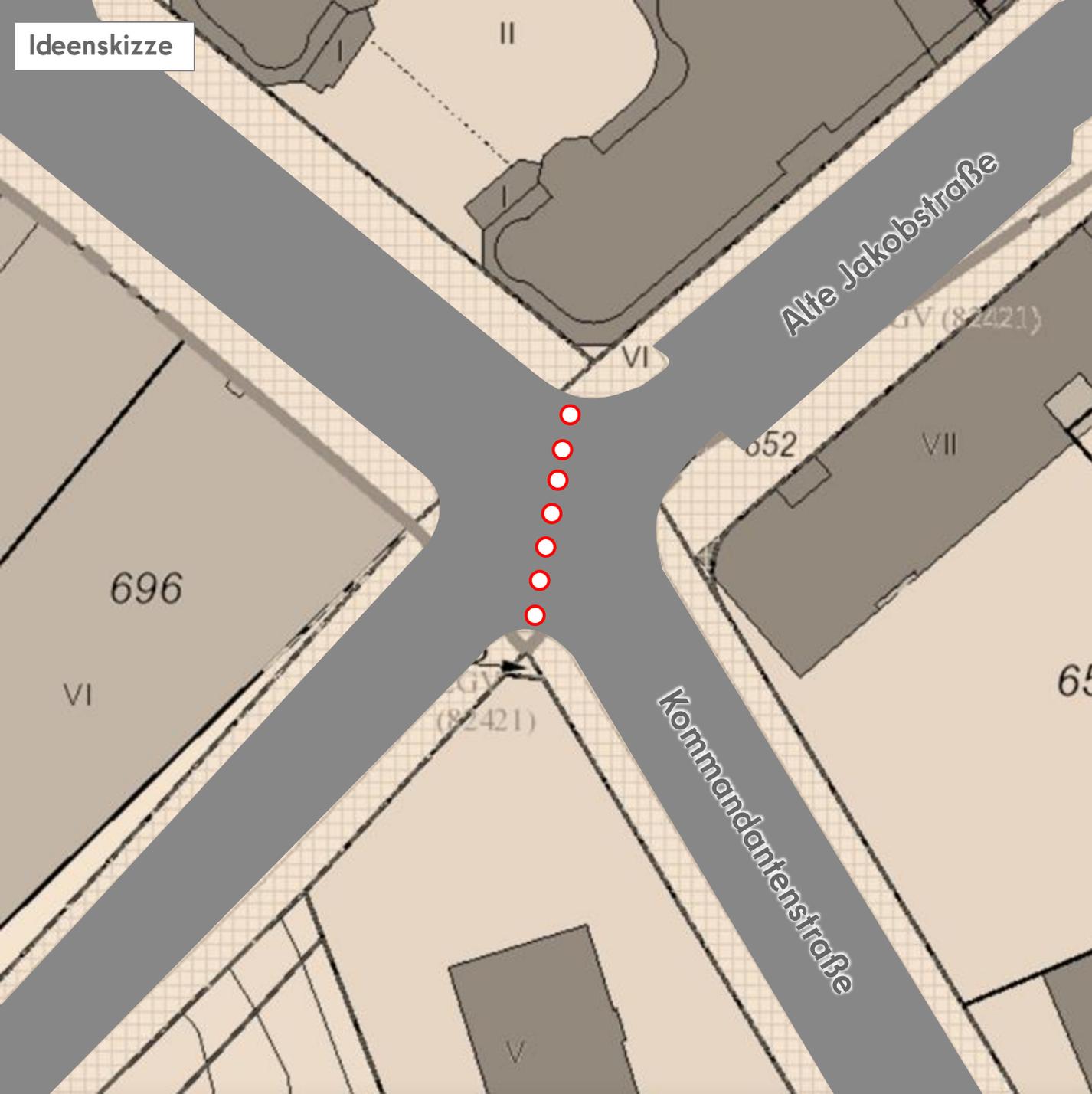
ZU DEN EINZELNEN MASSNAHMEN

BERLIN





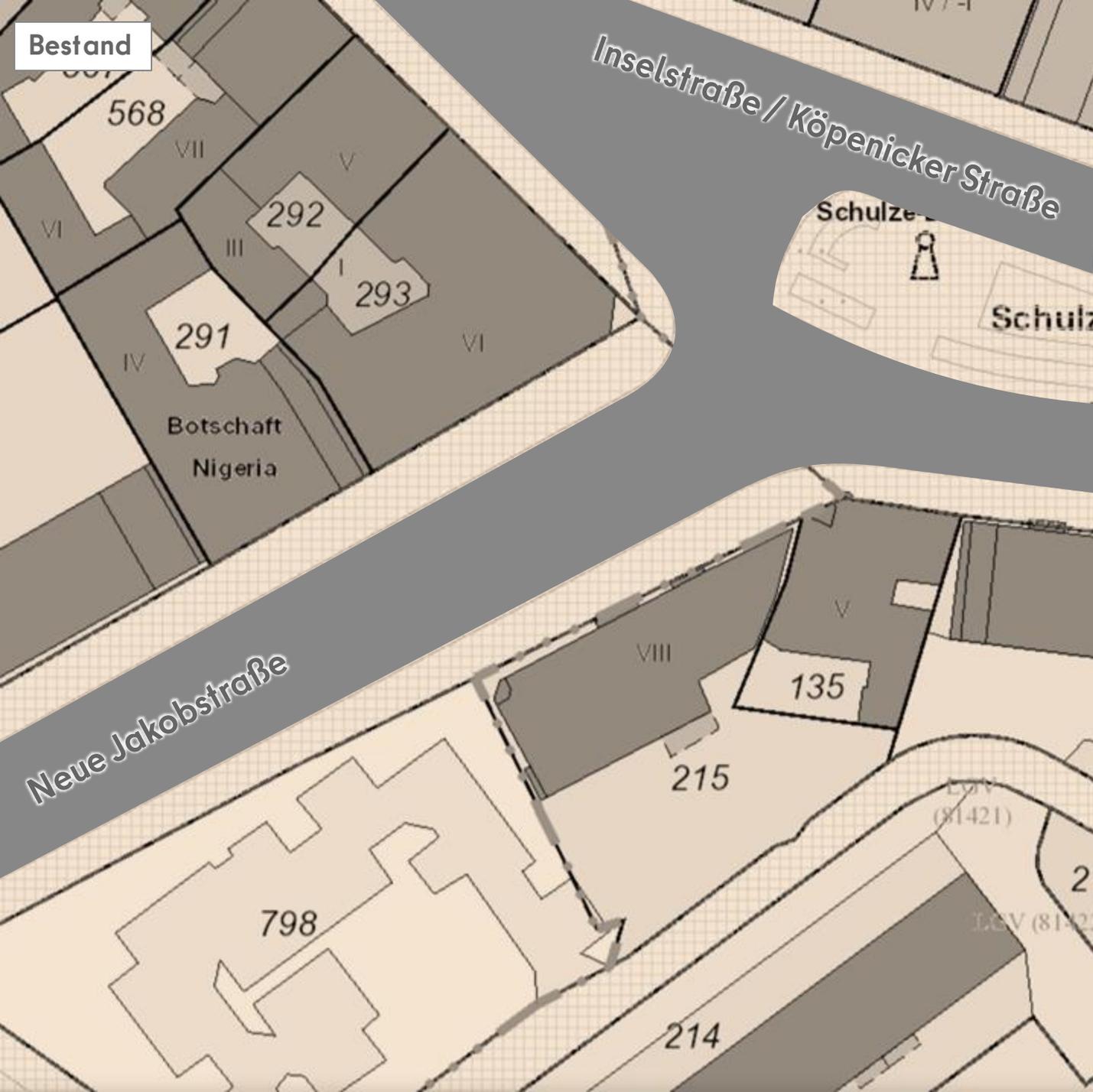
Modalfilter Alte Jakobstraße



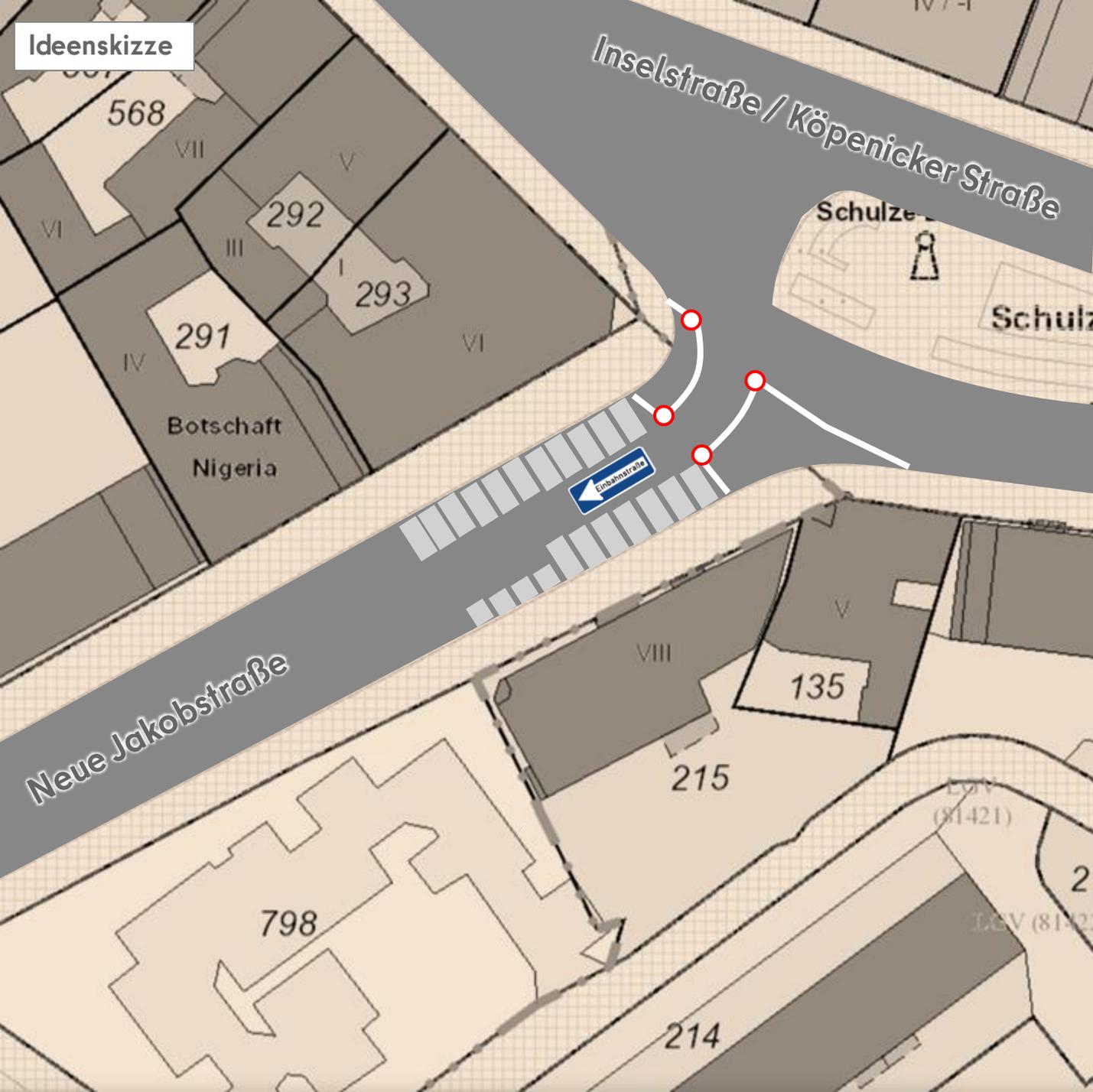
Modalfilter Alte Jakobstraße

- Sehr enger Kreuzungsbereich
- Bundesdruckerei wird berücksichtigt
- In Abstimmung mit Friedrichshain-Kreuzberg

Bestand



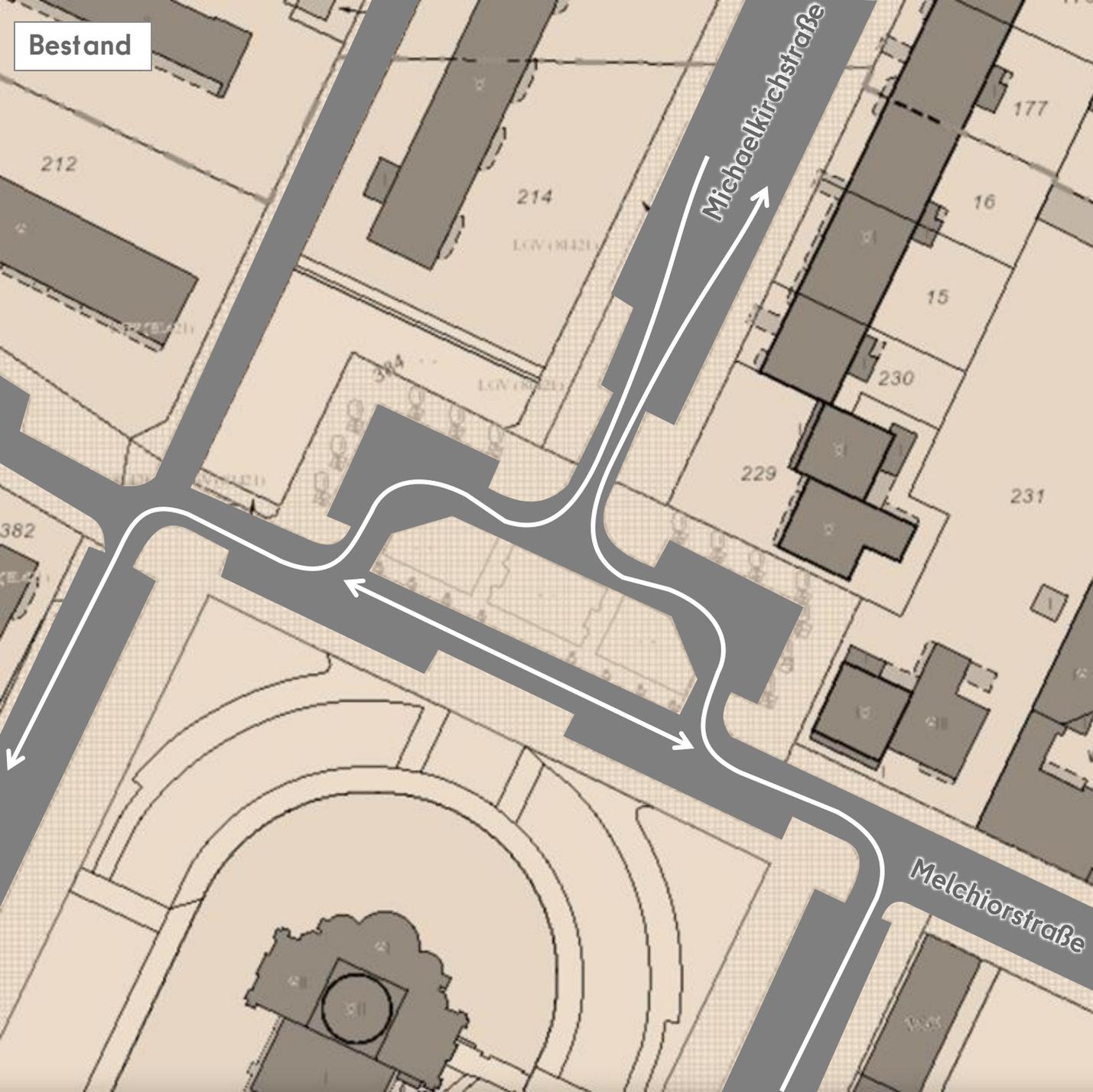
Verengung + Einbahnstr. Neue Jakobstraße



Verengung + Einbahnstr. Neue Jakobstraße

- Verengung an der Inselstraße / Köpenicker Straße
- Einbahnstraße Richtung Südwest
- Einfahrt des Linienbusses bleibt gewährleistet
- Engere Fahrgasse durch andere Parkanordnung

Bestand

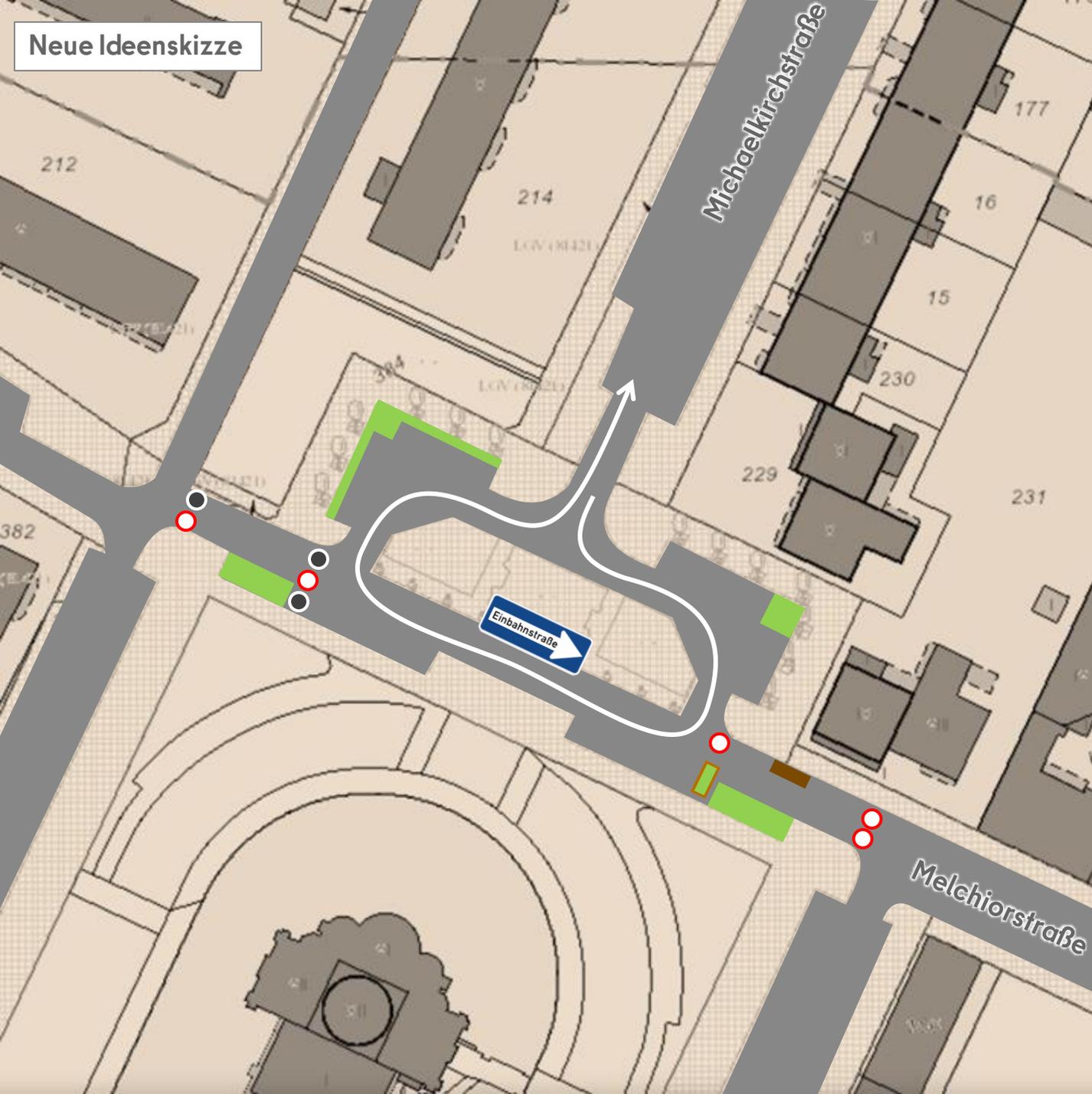


Michaelkirchplatz



Michaelkirchplatz

- Bisherige Variante
- Fußgängerzone zwischen Kirche und Sechseckplatz inkl.
 - Baumscheibenerweiterung
 - Entsiegelung
 - Grüne Gullys
 - Aufenthaltsflächen

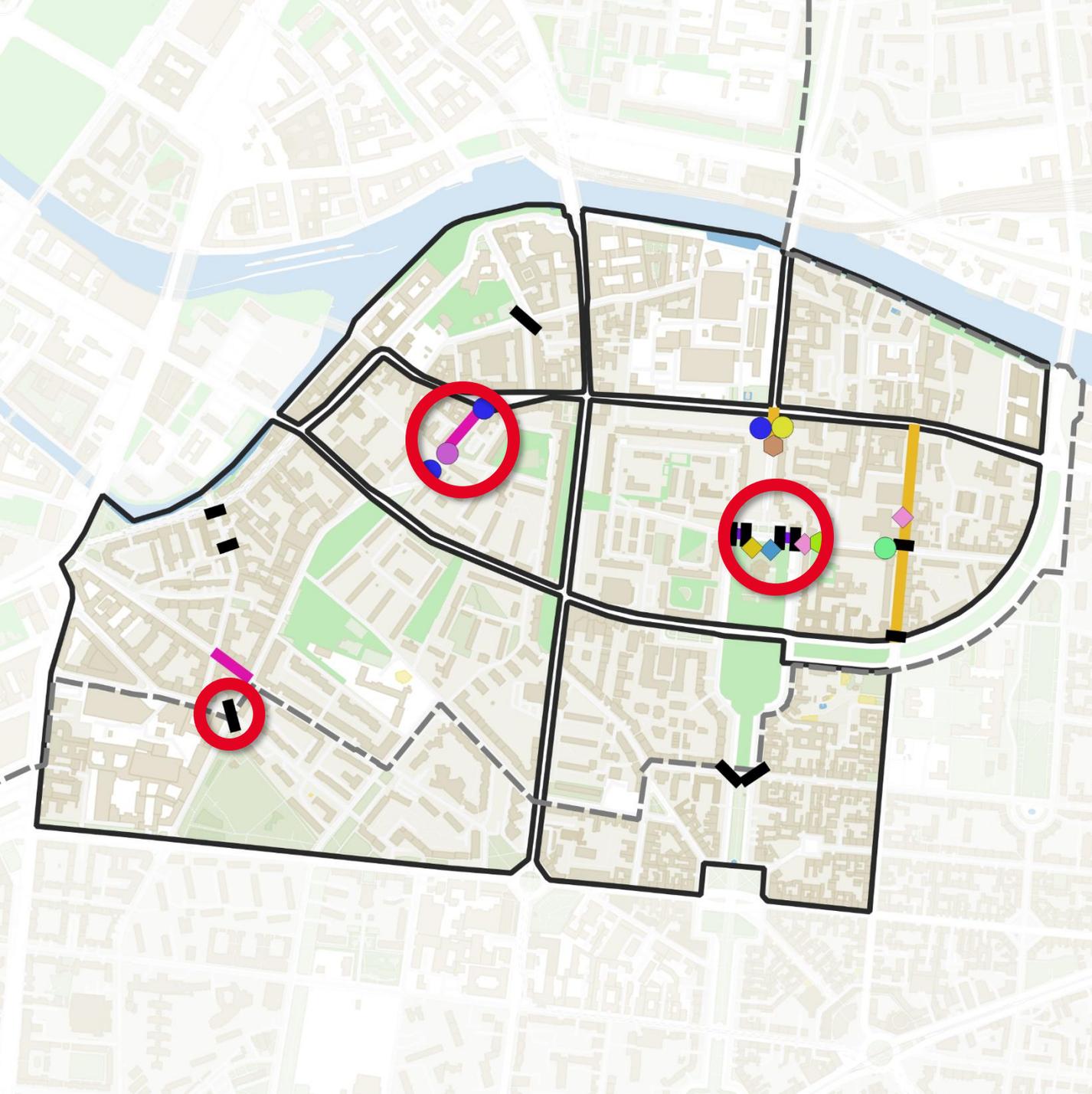


Michaelkirchplatz

- Neue Variante
 - Vorzugsvariante des Straßen- und Grünflächenamts
 - wird aktuell diskutiert
 - 2 Fußgängerzonen zwischen Sechseckplatz und angrenzenden Straßen inkl.
 - Baumscheibenerweiterung
 - Entsiegelung
 - Grüne Gullys
 - Aufenthaltsflächen

Priorisiertes Konzept

● Priorität 1 (Maßnahme 2025)



INPUT:

WO UND WAS WIRD GEPLANT?

**→ DIE KIEZBLOCKS IN DER
NÖRDLICHEN LUISENSTADT**

HABEN SIE VERSTÄNDNISFRAGEN?

BERLIN



AUSTAUSCH

BERLIN



Austausch in den Murmelecken

- Sie haben jetzt insgesamt **ca. 40 Minuten** Zeit, an den Thementischen miteinander ins Gespräch zu kommen.
- Sie können beliebig zwischen den Thementischen wechseln.
- Alle 10 Minuten erfolgt ein Hinweis zur Wechselmöglichkeit.
- **Im Anschluss: Ausblick und Verabschiedung im Plenum**



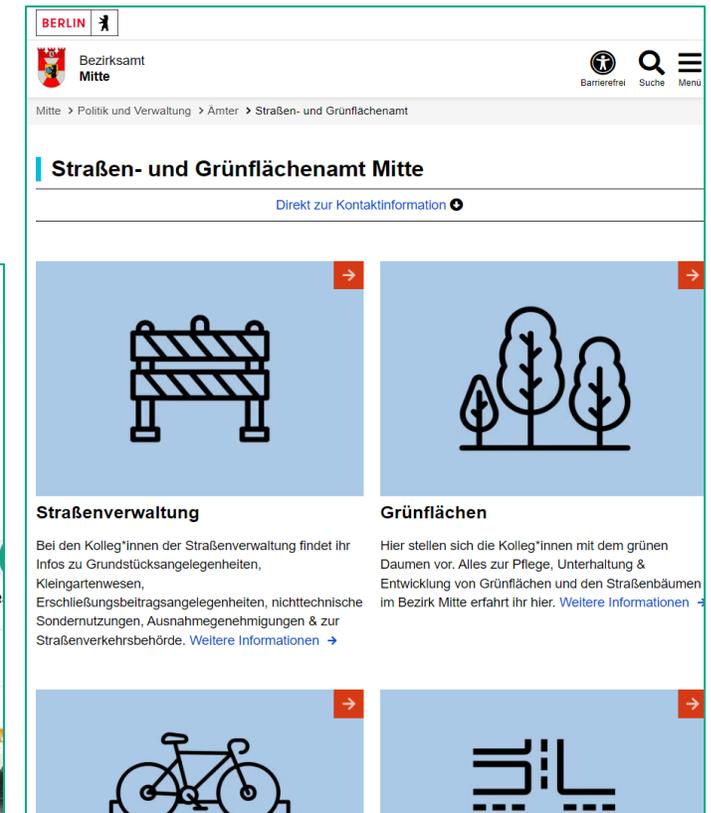
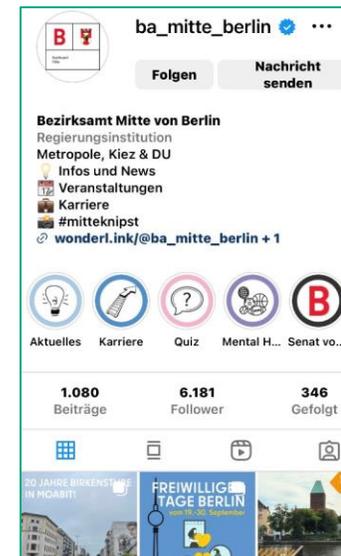
Wo gibt es weitere Informationen?

Websites

- berlin.de/ba-mitte/politik-und-verwaltung/aemter/strassen-und-gruenflaechenamt/
- berlin.de/ba-mitte/aktuelles/
- <https://t1p.de/kb-nrd-luisenstadt>

Instagram, Facebook, Twitter

- Instagram: @ba_mitte_berlin
- Twitter: @BA_Mitte_Berlin
- Facebook: BAMitteBerlin



VIELEN DANK!

INFORMATIONSVORANSTALTUNG
NÖRDLICHE LUISENSTADT

Straßen- und Grünflächenamt Mitte, 16.12.2024

BERLIN

